

## Oblot seryjnego M-345

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 24 grudnia 2018

**W zakładach koncernu Leonardo w Venegono Superiore 21 grudnia oblatano pierwszy seryjny egzemplarz samolotu szkolenia zaawansowanego M-345 HET (High Efficiency Trainer). Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Quirino Bucci i Giacomo Iannelli.**



*Pierwszy seryjny M-345 HET podczas oblotu / Zdjęcia: Leonardo*

*Samolot zachowywał się świetnie, doskonale spełniając założenia projektowe i oczekiwania. W szczególności silnik wyjątkowo reagował na zmiany ciągu. To kluczowy czynnik dla zadań, jakie M-345 będzie wykonywać, zwłaszcza dla lotów akrobacyjnych. Przetestowaliśmy również zaawansowane wyposażenie pokładowe. Jestem niezmiernie zadowolony z doskonałej integracji awioniki i interfejsu człowiek-maszyna - powiedział po locie Quirino Bucci.*

*Jestem niezmiernie zadowolony z tego, co zrobiliśmy do tej pory, i krótkiego czasu, jaki zajęło osiągnięcie tak doskonałego wyniku. Dzięki osiągom i zintegrowanemu systemowi szkoleniowemu M-345, który już wzbudził zainteresowanie wśród wielu wojsk lotniczych na całym świecie, zapewni znaczące zwiększenie efektywności szkolenia i zmniejszenia kosztów operacyjnych. To samolot, który jest w stanie połączyć doskonałe osiągi odrzutowca z kosztami użytkowania samolotu turbośmigłowego - dodał Lucio Valerio Cioffi, dyrektor zarządzający działu samolotów Leonardo ([PAS 2017: Prezentacja M-345](#), 2017-06-19).*

M-345 będzie pierwszym włoskim samolotem wojskowym certyfikowanym zgodnie z przepisami EMAR 21 (European Military Airworthiness Requirement Part 21). Samolot jest przeznaczony do szkolenia nie tylko pilotów nowoczesnych wielozadaniowych samolotów bojowych, ale także pilotów samolotów wielosilnikowych i śmigłowców oraz

samolotów bojowych z załogą dwuosobową, używanych do skomplikowanych i wymagających zadań (np. uderzeń na silnie bronione cele).

Dotychczas producent zdobył zamówienie na 5 M-345 od rodzimych Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch), które mają odbierać je od początku 2020. Miejscem ich stacjonowania będzie baza Lecce-Galatina, gdzie prowadzone jest szkolenie pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych, z użyciem m.in. samolotów M-346 Master. Docelowo rząd w Rzymie zamierza zakupić 45 M-345 (oznaczonych jako T-345A), które mają zastąpić część ze 137 MB-339, eksploatowanych od 1982, w tym samoloty zespołu akrobacyjnego *Frecce Tricolori*.

#### Powiązane wiadomości

[Oblot seryjnego M-345 \(2018-12-24\)](#)

[PAS 2017: Prezentacja M-345 \(2017-06-19\)](#)

[Oblot M-345 \(2017-01-02\)](#)

[Oblot M-345 za kilka miesięcy \(2015-09-10\)](#)

[Siły Powietrzne oczekują na Mastery \(2016-11-19\)](#)