

Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 grudnia 2018

2 tygodnie po tym, gdy okazało się, że pierwszy lot demonstratora technologii śmigłowca SB-1 Defiant został przełożony na 2019, konsorcjum Sikorsky (spółka zależna Lockheed Martina) - Boeing ujawniło jego pierwsze zdjęcia. Prezentacja nie przyniosła niespodzianek. Śmigłowiec jest zbudowany w układzie ze współosiowymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym. Taki układ ma pozwolić na uzyskanie znacznie większej (nawet dwukrotnie) prędkości i zasięgu niż w przypadku współczesnych, bardziej konwencjonalnych śmigłowców.



Demonstrator technologii SB-1 Defiant bazuje na wcześniejszych projektach Sikorsky'ego - X2 i S-97 Raider. Śmigłowiec jest zbudowany w układzie ze współosiowymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym / Zdjęcia: Sikorsky - Boeing Team



SB-1 Defiant powstał w odpowiedzi na wymagania programu US Army Joint Multi-Role Technology Demonstrator Future Vertical Lift (FVL). Powstała w jego wyniku rodzina pionowzlotów ma pojawić się w uzbrojeniu w latach 2030. Pierwszy lot Defianta został przełożony z końca 2017 na 2019 z powodu problemów technicznych podczas testów naziemnych. Tymczasem konkurencyjny zmiennołat Bella - V-280 Valor lata - zgodnie z planem - od grudnia 2017 ([Poziomy lot V-280](#), 2018-05-16).

Powiązane wiadomości

[Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta \(2018-12-26\)](#)

[Poziomy lot V-280 \(2018-05-16\)](#)

[Postępy V-280 \(2018-02-09\)](#)

[Oblot V-280 \(2017-12-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o