

Trzeci MS-21 gotowy do prób

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 grudnia 2018

W zakładach korporacji Irkut zakończono montaż trzeciego prototypu samolotu komunikacyjnego MS-21-300, przeznaczonego do prób w locie. 25 grudnia samolot został oficjalnie przekazany pracownikom działu prób w locie wytwórni w Irkucku.



Trzeci przedseryjny MS-21-300 przed przekazaniem w ręce działu prób w locie irkuckiej wytwórni / Zdjęcie: Irkut

Obecnie trwa tam montaż zespołów czwartego MS-21-300 przeznaczonego do badań w locie. Jak podaje producent, w pracach uwzględniane są wyniki prób dwóch prototypowych samolotów tego typu, które wykonują loty w LII im. M.M. Gromowa w Zuckowskim pod Moskwą. Nielatający prototyp do prób statycznych jest testowany w CAGI. W grudniu dostarczono tutaj kadłub kolejnego MS-21-300, który po zabudowaniu skrzydeł przejdzie próby zmęczeniowe.

Próby certyfikacyjne prototypowych samolotów wykonane w 2018 potwierdziły główne założenia projektowe. Przedsiębiorstwa wchodzące w skład OAK rozpoczęły produkcję części i zespołów samolotów MS-21-300 przeznaczonych do dostarczenia klientom. Główne zadania na 2019 to dołączenie do prób w locie kolejnych prototypów i produkcja seryjnych MS-21 – stwierdził prezes PAO OAK i Irkuta Jurij Sliusar.

Możemy śmiało powiedzieć, że 2018 okazał się owocny dla przemysłu lotniczego. Produkcja nowego samolotu i próby certyfikacyjne prototypów potwierdzają, że program MS-21 rozwija się stabilnie. W ramach przedsięwzięcia przeprowadzono głęboką modernizację przedsiębiorstw produkujących samoloty, powstały nowe i spółki, stworzono warunki do rozwoju obiecujących projektów lotnictwa cywilnego – dodał minister przemysłu i handlu FR Denis Manturow ([Rosyjski certyfikat dla PD-14](#), 2018-10-19, [Nowe malowanie MS-21](#), 2018-07-13).

Powiązane wiadomości

[Trzeci MS-21 gotowy do prób \(2018-12-27\)](#)

[Nowe malowanie MS-21 \(2018-07-13\)](#)

[Drugi MS-21 oblatany \(2018-05-12\)](#)

[Drugi przedseryjny MS-21 gotowy \(2018-03-27\)](#)

[Rosyjski certyfikat dla PD-14 \(2018-10-19\)](#)

[Początek testów w locie silnika PD-14 \(2015-11-08\)](#)

[Nowe malowanie MS-21 \(2018-07-13\)](#)

[Drugi MS-21 oblatany \(2018-05-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o