

# Oblot trzeciego prototypu C919

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 grudnia 2018

**Trzeci prototyp samolotu pasażerskiego COMAC (Commercial Aircraft Corp of China) C919, noszący znaki rejestracyjne B-001D (nr ser. 103), wykonał dziś swój pierwszy lot. Według producenta w jego strukturze wprowadzono niewielkie zmiany w porównaniu z poprzednimi prototypami.**



*Trzeci prototyp C919 startuje do lotu /  
Zdjęcie: COMAC*

Samolot wystartował o 12:45 czasu lokalnego (04:45 GMT) z lotniska przyzakładowego, położonego obok międzynarodowego portu lotniczego Szanghaj-Pudong. W trakcie lotu, trwającego 1 h 38 min załoga C919 wykonała 21 punktów programu prób. W najbliższych tygodniach trzeci C919 zostanie przebazowany do Yanliang w prowincji Shaanxi, gdzie posłuży do badań flatteru, kalibracji komputera danych aerodynamicznych, obciążeń, stateczności i osiągnięć

Dwa inne prototypy C919 są używane na terenie prowincji Shaanxi, Shandong i Jiangxi. W zakładach COMAC w Szanghaju trwa obecnie budowa 3 kolejnych prototypów C919, także przeznaczonych do prób certyfikacyjnych. Ich obloty mają nastąpić w 2019. Dotychczas producent zdobył zamówienia na 305 samolotów, z opcjami na 703 kolejne. Niemal wszystkie pochodzą od towarzystw chińskich ([Drugi prototyp C919 oblatany](#), 2017-12-17).

Powiązane wiadomości

[Oblot trzeciego prototypu C919 \(2018-12-28\)](#)

[Drugi prototyp C919 oblatany \(2017-12-17\)](#)

[Kolejne loty C919 \(2017-11-03\)](#)

[Zamówienia na C919 \(2017-09-20\)](#)

[Pierwszy 737 MAX dla Aerolineas Argentinas \(2017-12-05\)](#)

[Pierwszy A330 dla Aerolineas Argentinas \(2015-03-03\)](#)

100 A321neo ACF dla Delty (2017-12-15)  
Pierwszy A321 dla Delta Air Lines (2016-03-17)  
Katarskie zakupy (2017-12-08)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o