

Chińska awionika dla DART-450

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 28 grudnia 2018

Mieszcząca się w Wuhu w prowincji Jiangsu spółka CETC Wuhu Diamond Aircraft Manufacturer zajmuje się produkcją samolotów lekkich Diamond DV20 i DA42. Jej najnowszym produktem jest licencyjna wersja turbośmigłowego samolotu szkolnego DART-450, oznaczona jako TA-20.



Zespół zaangażowany w projekt TA-20 świętuje udany oblot

Co najciekawsze, w kabinie załogi TA-20 zabudowano awionikę glass cockpit Smart-210, opracowaną i wyprodukowaną przez chińską prywatną spółkę Hermes-Sys. Prace rozwojowe nad Smart-210 trwały 3 lata. Ich ukoronowaniem był oblot TA-20, przeprowadzony 6 listopada w Wuhu. Jak podaje producent, przygotowanie do niego trwały kilka tygodni.



Awionika Smart-210 zabudowana w kabinie TA-20 / Zdjęcia: Hermes-Sys

Wskaźnik dotykowy jest bardzo nowoczesny. Funkcje takie jak interfejsy graficzne, ostrzeżenia o terenie i nawigacja są bardzo przemyślane. Przygotowanie planu lotu zajęło nam tylko dwie minuty – powiedział po locie pilot Ma Jinlong. Podczas oblotu TA-20 tylny fotel zajmował dyrektor generalny Hermes-sys Tom Luo, także będący doświadczonym pilotem, który dodał: Twórca awioniki osobiście wykonujący lot próbny to oznaka najwyższego szacunku dla przemysłu lotniczego, zgodna z międzynarodowymi konwencjami.

Według relacji Hermes-sys przed końcem roku TA-20 miał rozpocząć loty próbne na terenie Europy. Producent planuje uzyskanie przez niego Certyfikatu Typu EASA. Awionika Smart-210 może służyć do szkolenia pilotów samolotów wielozadaniowych i transportowych ([DART-450 w powietrzu](#) , 2016-05-18).

Powiązane wiadomości

[Chińska awionika dla DART-450 \(2018-12-28\)](#)

[DART-450 w powietrzu \(2016-05-18\)](#)

[Aero 2015: Nowy projekt Diamonda \(2015-04-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o