

Nowy samolot rządu Serbii

#Lotnictwo wojskowe 28 grudnia 2018

Avio Služba Vlade Republike Srbije niedawno powiększyła swoją flotę, dzięki wprowadzeniu do służby odrzutowca klasy biznes Embraer Legacy 600. Samolot, noszący znaki rejestracyjne YU-SRB (nr ser. 14501006, ex PT-SKW), jest przystosowany do przewozu 13 pasażerów.



Najnowszy nabytek serbskiego rządu to Legacy 600

Samolot ten widziany był na lotnisku Recife w Brazylii 4 września, jeszcze z brazylijskimi znakami, ale już z napisami *Republic of Serbia* na prawej i *Република Србија* na lewej burcie. Po przelocie do Europy trafił do centrum obsługi Embraera na paryskim lotnisku Le Bourget, a stamtąd na początku października przebazowano go do międzynarodowego portu lotniczego Nikola Tesla w Belgradzie.

W kraju na samolot naniesiono serbskie znaki rejestracyjne i flagi. Najnowszy odrzutowiec rządu Serbii wykonał inauguracyjny lot 29 października. Wówczas prezydent Aleksandar Vučić udał się na jego pokładzie do Stambułu, aby wziąć udział w ceremonii otwarcia nowego, trzeciego lotniska w tym mieście ([Port lotniczy w Stambule otwarty](#), 2018-10-29).



Serbski Dassault Falcon 50, noszący znaki rejestracyjne YU-BNA, służył w barwach aż czterech państw / Zdjęcia: Igor Božinovski

Założona 1 czerwca 1965 Avio Služba, znacznie zmniejszyła swój stan posiadania po rozpadzie Socjalistycznej Federalnej Republiki Jugosławii. Dziś w jej flocie znajduje się jeden samolot odziedziczony po b. Jugosławii: 37-letni Dassault Falcon 50, noszący znaki rejestracyjne YU-BNA (nr ser. 043, ex-72102), który służył w barwach aż czterech państw: SFRJ (1981-1992), Federalnej Republiki Jugosławii (1992-2003), Związku Państw Serbii i Czarnogóry (2003-2006) i Republiki Serbii (od 2006). Oprócz niego do przewozu serbskich VIP-ów służy też 27-letni Bombardier Learjet 31A (YU-BRZ, nr ser. 31-045, ex-N76SB), nabyty z drugiej ręki od USA w 2004.

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

Powiązane wiadomości

[Nowy samolot rządu Serbii \(2018-12-28\)](#)

[Port lotniczy w Stambule otwarty \(2018-10-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o