

# Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 grudnia 2018

**Chiński przewoźnik Lucky Air odebrał pierwszego z 90 samolotów wąskokadłubowych Boeing 737 MAX 8, które wydierżawi od SMBC Aviation Capital. Samolot, noszący znaki rejestracyjne B-1143, jest już trzecim 737 Max 8 we flocie linii, podobnie jak poprzednie, wyposażonym w 189 foteli klasy ekonomicznej.**



*Pierwszy Boeing 737 MAX 8 dostarczony Lucky Air przez SMBC Aviation Capital / Zdjęcie: Boeing*

Lucky Air odebrały pierwszego MAX-a 8 na początku listopada. Jego dostawcą było inne towarzystwo leasingowe – GECAS. Bazą założonych w lipcu 2004 linii, należących do grupy Hainan, jest międzynarodowy port lotniczy Kunming Changshui. Lucky Air są jedynym z czterech założycieli U-FLY Alliance – pierwszego na świecie sojuszu zrzeszającego wyłącznie niskokosztowe linie lotnicze.

Obecnie przewoźnik dysponuje flotą 53 samolotów, w skład której wchodzi 3 A319ceo, 8 A320ceo, 3 A320neo i 4 A330-300 oraz trzy Boeingi 737 MAX 8, 21 737-800 i 13 737-700.