

Próby kołowania Ił-112W

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 31 grudnia 2018

W zakładach WASO w Woroneżu 28 grudnia rozpoczęto próby kołowania prototypu samolotu transportowego Ił-112W (nr ser. 01-01, nr takt. 41400). Jak poinformował główny konstruktor biura im. Iljuszyna Nikołaji Talikow, głównym problemem jest teraz *odchudzenie* konstrukcji, w celu uzyskania zakładanych osiągnięć. Według niego pierwszy lot prototypu Ił-112W ma się odbyć w styczniu 2019.



Prototypowy Ił-112W podczas prób kołowania / Zdjęcie: WASO

W grudniu do CAGI dostarczono główne zespoły drugiego, nie latającego prototypu Ił-112W, które zostaną poddane tam badaniom statycznym i zmęczeniowym. Produkcja seryjna Ił-112W jest jednym z priorytetów państwowego programu modernizacji wyposażenia rosyjskich sił zbrojnych. WASO zainwestowały 1,3 mld rubli w modernizację linii montażowej samolotów tego typu.

Pierwsza partia Ił-112W dla WKS FR ma liczyć 35-37 samolotów. Zastąpią one w służbie An-26. Docelowo od 2020 zakłady w Woroneżu co roku opuszczać ma maksymalnie 24 Ił-112W ([Prototyp Ił-112W rozpoczyna testy](#), 2018-11-27).

Powiązane wiadomości

[Próby kołowania Ił-112W \(2018-12-31\)](#)

[Prototyp Ił-112W rozpoczyna testy \(2018-11-27\)](#)

[Montaż końcowy Ił-112W \(2017-02-07\)](#)

[Dwaj potencjalni następcy rosyjskich An-26 \(2013-06-25\)](#)

[Ił-76MD-90A dla Kazachstanu? \(2016-08-04\)](#)