

Amerykanie zamawiają A220

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 stycznia 2019

Amerykańskie niskokosztowe JetBlue Airways sfinalizowały dzisiaj zamówienie na 60 samolotów wąskokadłubowych Airbus A220-300. Zbliżamy się do jubileuszu 20-lecia istnienia naszych linii, a imponujący zasięg i ekonomika A220, w połączeniu z wyjątkowymi osiągnięciami naszych A321 i odnowionych A320, pomogą nam zapewnić najlepszy komfort pasażerom i sprostać naszym długoterminowym założeniom finansowym - powiedział dyrektor generalny JetBlue Robin Hayes.



Wizualizacja A220-300 w barwach JetBlue Airways / Ilustracja: Airbus

JetBlue udowodniły, że nie ma sprzeczności między wydajnością ekonomiczną a produktem wysokiej jakości. Ich poparcie dla A220 dowodzi, że samolot ten spełnia te kryteria lepiej niż jakakolwiek alternatywa w swoim segmencie. Dziękuję JetBlue i gratuluję tego wielkiego kroku w rozwoju - dodał dyrektor handlowy Airbusa Christian Scherer.

Obecnie JetBlue eksploatują 193 samoloty Airbusa (130 A320 i 63 A321) i 60 Embraerów 190, a ich portfel zamówień obejmuje także 85 A321neo.

Identyczne porozumienie z koncernem z Tuluzy, także dotyczące nabycia 60 A220-300 podpisały dzisiaj niskokosztowe linie Moxy. To nowy przewoźnik z USA, założony przez Davida Neelemana, byłego prezesa i założyciela JetBlue Airways. Plany dotyczące Moxy zostały ujawnione podczas ubiegłorocznego Farnborough Air Show.

A220-300 to właściwy samolot dla nowej linii lotniczej, która skupi się na obsłudze pasażerów i ich zadowoleniu. Dzięki niskim kosztom eksploatacji i przestronnej kabinie, A220 pozwoli nam zaoferować pasażerom niższe taryfy oraz wysoką jakość i komfort

latania – stwierdził David Neeleman.

Moxy mają swoje plany na przyszłość, więc nie mogę wymyślić lepszego samolotu niż A220, który mógłby dołączyć do ich floty – podkreślił Christian Scherer.

Zamówienia na A220-300 zostały złożone przez JetBlue i Moxy w ostatnim tygodniu grudnia. Airbus będzie produkował je w nowym zakładzie w Mobile w stanie Alabama w USA. Budowa wytwórni, która ma zostać zlokalizowana obok istniejącego obiektu, gdzie montowane są samoloty rodziny A320, rozpocznie się w tym miesiącu ([Pierwszy A220 dla Delty](#), 2018-10-29, [A321 z Mobile na biopaliwie](#), 2018-09-24).

Powiązane wiadomości

[Amerykanie zamawiają A220 \(2019-01-03\)](#)

[A321 z Mobile na biopaliwie \(2018-09-24\)](#)

[Hawaiian odbierają A321neo z Mobile \(2018-06-13\)](#)

[Hawaiian zamawiają Dreamlinery \(2018-03-08\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[Pierwszy A220 dla Delty \(2018-10-29\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[Oblot A220-100 dla Delty \(2018-10-09\)](#)

[Pierwszy A220-100 w barwach Delty \(2018-09-17\)](#)

[Bombardier oskarża Mitsubishi \(2018-10-23\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[FIA 2018: Próby MRJ90 przekroczyły półmetek \(2018-07-17\)](#)