

# Oblot drugiego GlobalEye

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 stycznia 2019

**Dzisiaj w szwedzkim Linköping oblatano drugi samolot wczesnego ostrzegania i kierowania GlobalEye. Start nastąpił o 11:00 z lotniska położonego obok zakładów Saaba. Lądowanie samolotu odbyło się po 2 h 54 min. Załogę stanowił personel szwedzkiego przedsiębiorstwa.**



*Drugi samolot wczesnego ostrzegania i kierowania GlobalEye startuje do lotu / Zdjęcie: Saab*

GlobalEye, którego konstrukcję oparto na odrzutowcu klasy biznes Bombardier Global 6000, ma być zdolny do jednoczesnego wykrywania, śledzenia i obserwacji obiektów w przestrzeni powietrznej, na lądzie i na morzu. Jego radiolokator Erieye ER, o znacznie większym zasięgu w porównaniu z wersją klasyczną, ma także wykrywać i śledzić naziemne cele ruchome i cele o bardzo małej skutecznej powierzchni rozproszenia fal radiolokacyjnych, jak statki powietrzne *stealth*, pociski manewrujące, czy peryskopy okrętów podwodnych, w środowisku działania silnych zakłóceń aktywnych. Pod koniec 2015 dwa samoloty tego typu zakupiły wojska lotnicze i obrony powietrznej Zjednoczonych Emiratów Arabskich.

*Dzisiejszy udany pierwszy lot jest kolejnym ważnym krokiem dla GlobalEye. Otrzymaliśmy pierwszy kontrakt pod koniec 2015, zrealizowaliśmy oblot pierwszego samolotu w marcu 2018, a teraz mamy drugi samolot w powietrzu, zaledwie dziewięć miesięcy później – powiedział Anders Carp, szef działu Saab Surveillance ([GlobalEye w powietrzu](#), 2018-03-15).*

Powiązane wiadomości

[Oblot drugiego GlobalEye \(2019-01-03\)](#)

[GlobalEye w powietrzu \(2018-03-15\)](#)

[Roll out GlobalEye'a \(2018-02-23\)](#)

