

# Niemal 18 mln pasażerów w Warszawie

#Lotnictwo cywilne 4 stycznia 2019

**Rekordowa liczba pasażerów - 17 755 500 - skorzystała w 2018 z Lotniska Chopina w Warszawie. Jest to wzrost o 12,7%, czyli o 2 mln w stosunku do roku poprzedniego. W grudniu 2018 na Lotnisku Chopina odprawiono ponad 1,2 mln osób, czyli o 10% więcej niż w grudniu 2017. W zeszłym roku, w ruchu międzynarodowym uczestniczyło prawie 16 mln podróżnych (wzrost o 17,2%), a w ruchu krajowym blisko 1,8 mln osób. Godny podkreślenia jest również fakt, że ruch czarterowy wzrósł - rok do roku - o ponad 20%, co oznacza ponad 2,2 mln podróżnych w tym segmencie.**



/ Zdjęcie: Lotnisko Chopina

*Tak duża liczba obsługanych pasażerów to znaczący sukces naszego lotniska. Osiągnięty wynik dobitnie potwierdza, że warszawski port jest liderem w regionie. Cieszy nas również fakt, że coraz więcej pasażerów postrzega nas jako dogodny punkt przesiadkowy - udział pasażerów w ruchu tranzytowym od dłuższego czasu utrzymuje się na poziomie 30%, co potwierdza że powinniśmy jeszcze bardziej dostosować lotnisko do potrzeb portu przesiadkowego - mówi Piotr Rudzki z Biura PR Lotniska Chopina.*

Ubiegły rok obfitował w wiele ważnych wydarzeń dla stołecznego portu. Lotnisko, w trosce o dobro okolicznych mieszkańców, wprowadziło w marcu czyli zakaz planowania operacji lotniczych między godz. 23:30 a 5:30. W 2018, jako pierwsze w Polsce, Lotnisko Chopina otrzymało od Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego certyfikat uprawniający do wykonywania operacji lądowania w warunkach ograniczonej widzialności dla kategorii III A na drodze startowej 3, na kierunku 33. Oznacza to, że samoloty mogą lądować przy znacznie słabszych warunkach pogodowych, co wpływa

na mniejszą liczbę przekierowań do innych portów i redukuje potencjalne opóźnienia.

Ciekawą propozycję pasażerom korzystającym z warszawskiego portu złożyły też Qatar Airways, które zmieniły w październiku używanego dotychczas do obsługi wieczornych połączeń Airbusa A320 na Boeinga 787 Dreamliner. Ponadto wzrosła liczba lotów do Dohy – z 14 do 16 tygodniowo. W poniedziałki i piątki do stolicy Kataru można polecieć trzy razy dziennie skierowanym dodatkowo na tę trasę A330.

Także w 2018 nowym przewoźnikiem czarterowym na polskim rynku – i na Lotnisku Chopina – został Ryanair Sun, który w lecie miał w Warszawie dwa Boeingi 737 i uzyskał pozycję czwartego przewoźnika czarterowego, po Enter Air, Travel Service i Small Planet Airlines. Natomiast 5 października zapisał się w historii warszawskiego lotniska jako dzień ostatniego regularnego lotu cargo samolotu McDonnell Douglas MD-11 w barwach UPS Polska. Zastąpił go Boeing 747 Jumbo Jet. Warto również przypomnieć, że w 2018 do stolicy powróciły linie lotnicze easyJet oferując cztery kierunki: Londyn Gatwick, Bazylea, Berlin i Genewa ([easyJet znowu w Warszawie](#), 2018-10-31, [UPS rozwija się w Warszawie](#), 2018-10-10).

Równie istotny, jak miniony, będzie dla Lotniska Chopina jubileuszowy rok bieżący, kiedy to (dzięki przekazaniu w grudniu przez Ministerstwo Obrony Narodowej terenu o powierzchni ok. 8,5 tys. m<sup>2</sup> w dzierżawę PPL) rozpocznie się jego rozbudowa. Obchodzący 85. rocznicę utworzenia warszawski port zaoferuje pasażerom kolejne nowe połączenia, w tym już od 7 stycznia do Londynu-City, a od czerwca do Miami, Bejrutu i Warny – wszystkie realizowane przez PLL LOT. Oprócz tego w terminalu pojawią się nowoczesne bramki biometryczne do automatycznej, samodzielnej kontroli dokumentów ([Nowe E190 we flocie PLL LOT](#), 2018-12-20).

## Powiązane wiadomości

[Niemal 18 mln pasażerów w Warszawie \(2019-01-04\)](#)

[UPS rozwija się w Warszawie \(2018-10-10\)](#)

[Dodatkowe Boeingi dla UPS \(2018-02-07\)](#)

[UPS zamawia Boeingi 747-8F \(2016-10-27\)](#)

[easyJet znowu w Warszawie \(2018-10-31\)](#)

[easyJet poleci z Lublina do Mediolanu \(2017-07-11\)](#)

[Wizz Air rozpoczyna loty z Lublina do Tel Awiwu \(2017-06-21\)](#)

[Nowe połączenia do Tel Awiwu \(2017-06-28\)](#)

[30 mln pasażerów easyJet w Glasgow \(2017-06-30\)](#)

[Łączone loty easyJet na dalekich trasach \(2017-09-15\)](#)

[WestJet zamawiają Dreamlinery \(2017-05-02\)](#)

[Pierwsze Boeingi 737 MAX 8 dla Norwegian \(2017-07-03\)](#)

[easyJet poleci z Lublina do Mediolanu \(2017-07-11\)](#)

[Z easyJet z Krakowa do Londynu-Luton \(2018-07-13\)](#)

[Łączone loty easyJet na dalekich trasach \(2017-09-15\)](#)

[LOT połączy Kraków z Tel Awiwem \(2018-07-12\)](#)

Zimowy rozkład lotów z Krakowa (2018-10-29)  
Blue Air polecą z Krakowa do Turynu (2018-09-17)  
Transavia ponownie w Krakowie (2018-10-10)  
Z Krakowa do Glasgow z Jet2.com (2018-10-15)  
Zimowe nowości na Lotnisku Chopina (2018-10-31)  
Modernizacja sortowni bagażu w Warszawie (2018-10-12)  
Nowe E190 we flocie PLL LOT (2018-12-20)  
LOT-em z Wilna do Londynu-City (2018-11-27)  
LOT poleci do Bejrutu (2018-11-15)  
Code share PLL LOT i EI AI (2018-12-18)  
Porozumienie PLL LOT i EL AL (2018-06-05)  
1500 E-Jetów (2018-12-19)  
Embraery 175 dla Horizon Air (2016-04-12)  
American zamawiają kolejne E175 (2018-11-06)  
Pierwszy E190-E2 dla Air Astana (2018-12-17)

---