

Początek testów Tu-214LMK

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 6 stycznia 2019

29 grudnia 2018 w Kazaniu oblatano latające laboratorium Tu-214LMK (nr burt. 64507). Samolot zbudowano w KAZ im. Gorbunowa na bazie pasażerskiego Tu-214 nr fabryczny 42305007, nr ser. 507, nr rej. RA-64507 wyprodukowanego w 2003. Zabudowano w nim kompleks modelowania w locie LMK-214, który ma posłużyć do testów kompleksu radiolokacyjnego przeznaczonego do zmodernizowanych bombowców Tu-160M2, a w dalszej perspektywie także bombowców nowej generacji PAK DA. Zewnętrznie Tu-214LMK różni się od standardowego samolotu pasażerskiego przede wszystkim wydłużoną owiewką anteny radiolokatora umieszczoną w części nosowej kadłuba.



Latające laboratorium Tu-214LMK w pierwszym locie. Kazań, 29 grudnia 2018 / Zdjęcie: RussianPlanes

Według danych z 2014, program budowy latającego laboratorium z kompleksem LMK-214 miał zostać zrealizowany do końca 2017. Jego koszt oceniono na 1,71 mld rubli, z czego 600 mln przeznaczono na zakup używanego samolotu Tu-214. Zakupiony egzemplarz wylatał dotąd 3353 godzin, wykonując 2213 lotów.