

Ambitny plan rozbudowy Pyrzowic

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 7 lutego 2024

Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze zaprezentowało program inwestycyjny Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach na lata 2024-2028, obejmujący rozbudowę wszystkich stref lotniska, czyli pasażerskiej, obsługi technicznej samolotów i cargo. GTL planuje ponadto rozwinąć czwarty obszar działalności w postaci węzła do przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznice kolejową.



Największym i najkosztowniejszym projektem zaplanowanym w programie inwestycyjnym na lata 2024-2028 jest budowa głównego terminalu pasażerskiego / Wizualizacje: MPL Katowice

Największym i najkosztowniejszym zaplanowanym projektem w jest budowa głównego terminalu pasażerskiego. Koncepcja rozbudowy strefy pasażerskiej została przygotowana we współpracy z Arup – globalnym podmiotem, zatrudniającym 18 tys. inżynierów, projektantów, planistów i konsultantów w 90 biurach na całym świecie – w oparciu o prognozy przewozów do 2040 opracowane przez zespół GTL, z których wynika, że już w 2028 z siatki połączeń pyrzowickiego lotniska skorzysta około 7,5 mln podróżnych, a granica 10 mln pasażerów może zostać przekroczona w 2033.

Najważniejszym punktem planu inwestycyjnego jest budowa głównego terminalu pasażerskiego o powierzchni 49 tys. m², który ma być wyposażony w rękawy i być połączony tunelem ze stacją kolejową. Nowy terminal ma powstać na wschód od obecnie istniejących terminali pasażerskich, w miejscu, gdzie aktualnie znajduje się najstarsza cywilna część lotniska, która powstawała od lat 1960. Główny terminal pasażerski ma być budynkiem dwukondygnacyjnym, w którym na parterze znajdzie się strefa odprawy biletowo-bagażowej i hala przylotów, a na pierwszym piętrze zlokalizowana będzie centralna kontrola bezpieczeństwa, strefa kontroli paszportowej i hala odlotów.

Nowy terminal ma być zintegrowany ze zrewitalizowanym Terminalem B i połączony ze stacją kolejową Pyrzowice-Lotnisko tunelem o długości około 270 m. Pomiędzy terminalem głównym a stacją kolejową zaplanowano centrum przesiadkowe dla autobusowej komunikacji publicznej, autokarów i busów.

Przed głównym terminalem pasażerskim ma powstać nowy układ drogowy, z nowymi bramkami wjazdowymi i wyjazdowymi oraz strefą Kiss & Fly. W 2028, po oddaniu do użytku pierwszej części głównego terminalu pasażerskiego, całkowita powierzchnia infrastruktury terminalowej pyrzowickiego lotniska ma wynosić 83 tys. m², co ma pozwolić na obsługiwanie w komfortowych warunkach około 8 mln podróżnych w skali roku. W dalszej perspektywie GTL SA planuje kontynuować rozbudowę terminalu, by w 2032 powierzchnia infrastruktury terminalowej wzrosła do 96 tys. m², co ma pozwolić na osiągnięcie przepustowości na poziomie 10 mln podróżnych rocznie. Po 2032, jeśli pojawi się taka potrzeba, terminal główny będzie można rozbudować modułowo na wschód, w pierwszej fazie osiągając przepustowość całej infrastruktury terminalowej na poziomie 12 mln pasażerów rocznie, a w drugiej fazie nawet 15 mln podróżnych.

W związku z prognozowanym coraz większym ruchem pasażerskim, w najbliższych latach GTL planuje wybudować około 8 tys. nowych miejsc parkingowych, z czego 6,5 tys. na nowych parkingach terenowych. Do 2028 ma też powstać połączony z głównym terminalem za pomocą oszklonego pirsu parking wielopoziomowy, w pierwszej fazie mieszczący 1500 samochodów, zlokalizowany przy rondzie, które zostało oddane do użytku w czerwcu ub. r.

W programie inwestycyjnym na lata 2024-2028 zaplanowano też budowę hangaru H4, zlokalizowanego pomiędzy hangarem H3 a wieżą kontrolną. Ma to być taki sam obiekt jak hangar H3 o powierzchni około 9,2 tys. m², z dwiema zatokami do obsługi samolotów o maksymalnej wielkości Airbusa A321neo.

W południowo-wschodniej części lotniska, w strefie cargo ma zostać zbudowany drugi terminal towarowy o powierzchni około 10 tys. m², dzięki czemu roczna przepustowość infrastruktury terminalowej do obsługi ładunków ma wynieść około 75 tys. t.

W południowo-wschodniej części portu lotniczego ma powstać multimodalny węzeł przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznice kolejową, którego oddanie do użytku zaplanowano najpóźniej w czerwcu 2026. Jego głównym elementem ma być kolejowy front rozładowniczy do załadunku i rozładunku towarów oraz paliw, który sąsiadować ma z trzema zbiornikami o pojemności 1000 m³ każdy i dwoma stanowiskami do rozładunku cystern samochodowych. W części węzła znajdującej się w strefie zastrzeżonej lotniska mają się znaleźć trzy stanowiska nalewaków dla cystern lotniskowych. Ponadto ma powstać bocznica kolejowa łącząca katowickie lotnisko z Centralną Magistralą Kolejową za pośrednictwem linii kolejowej nr 182 Zawiercie -

Tarnowskie Góry.

Budowa głównego terminalu pasażerskiego będzie wymagała przeniesienia Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej, dlatego zaplanowano budowę nowego centrum zarządzania kryzysowego, którego centralnym punktem ma być strażnica Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej o powierzchni około 1,7 tys. m², zlokalizowana pomiędzy drogami kołowania Alfa, Echo 2, Delta i Hotel 4.

Budowa parkingu wielopoziomowego będzie wymagała natomiast przeniesienia zaplecza działów transportu i eksploatacji lotniska, które ma zostać zlokalizowane w południowo-wschodniej części lotniska, pomiędzy płytą do odladzania a multimodalnym węzłem przeładunku towarów i paliw.

Całkowity szacunkowy koszt programu inwestycyjnego MPL Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach na lata 2024-2028 to około 1,5 mld zł, w tym około 950 mln zł to koszt budowy głównego terminalu pasażerskiego. GTL planuje sfinansować projekt ze środków własnych, kredytu komercyjnego, podniesienia kapitału i dotacji z Unii Europejskiej ([Najlepszy rok w historii Pyrzowic](#), 2024-01-22).

Powiązane wiadomości

[Ambitny plan rozbudowy Pyrzowic \(2024-02-07\)](#)

[Najlepszy rok w historii Pyrzowic \(2024-01-22\)](#)

[Z Pyrzowic na Margaritę \(2023-11-10\)](#)

[Rekord w Pyrzowicach \(2023-11-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o