

Brussels Airlines rezygnują z Superjetów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 stycznia 2019

Brussels Airlines wykonały 7 stycznia ostatni rejs z użyciem leasingowanych samolotów Suchoj Superjet 100. Lot odbył się na trasie Billund - Bruksela. Wziął w nim udział samolot noszący znaki rejestracyjne EI-FWB.



Na początku stycznia br. Brussels Airlines wycofały ze swojej siatki połączeń ostatniego Superjeta leasingowanego od CityJet

Używane przez Brussels Airlines Superjety były leasingowane od irlandzkich linii CityJet od marca 2017 i operowały z brukselskiego lotniska Zaventem na wielu krótkodystansowych trasach o mniejszym natężeniu ruchu, w tym do Krakowa. Pierwotnie umowa wynajmu miała zakończyć się w marcu 2019, ale konieczność odwołania wielu lotów spowodowana awariami SSJ 100 – szczególnie na początku tegorocznego sezonu letniego – spowodowała, że zdecydowano o ich szybszym wycofaniu.

Brussels Airlines leasingowały łącznie 4 samoloty, noszące znaki rejestracyjne EI-FWD, EI-FWE, EI-FWF i EI-FWG, które otrzymały malowanie belgijskiego przewoźnika, ale były obsługiwane przez irlandzkie załogi. Belgijski przewoźnik używał tych samolotów i wypożyczonych Airbusów A320 jako następców brytyjskich BAe 146, Avro RJ85 i RJ100, wycofanych ostatecznie pod koniec października 2017 ([Aerosmurf w Warszawie](#), 2018-11-19).

Pierwsze Superjety pojawiły się we flocie CityJet w czerwcu 2016 i do końca 2018 przewoźnik odebrał 7 z 15 zamówionych odrzutowców tego typu. Początkowo wydawały się one idealnym wyborem jako następcy konstrukcji brytyjskich, oferując pasażerom komfortowe kabiny. Z czasem okazało się jednak, że ich obsługa, a szczególnie usuwanie awarii, jest mocno problematyczna i czasochłonna, bowiem jedyne europejskie centrum obsługowe tych samolotów znajduje się w Wenecji. W

praktyce bardzo często skutkowało to długotrwałym uziemieniem samolotów, szczególnie w przypadku problemów rosyjsko-francuskich silników SaM 146, które w toku codziennej eksploatacji okazały się dużo bardziej awaryjne niż zakładano ([Pierwszy SSJ100 dla Siewierstal](#) , 2018-12-27).



Rosyjskie odrzutowce są zastępowane wypożyczonymi od Air Nostrum samolotami Bombardier CRJ900 i CRJ1000 (na zdjęciu) / Zdjęcia: Marcin Sigmund

Spowodowało to, że w 2018 CityJet nie były w stanie obsługiwać wielu lotów na rzecz Brussels Airlines nawet pomimo skierowania do ich realizacji swoich innych Superjetów. Pierwsze dwa Superjety zostały zwrócone przez Brussels Airlines liniom CityJet już w grudniu 2018, a ostatnie wróciły do Irlandii w pierwszych dniach stycznia br.

W połowie lipca 2018 Air Nostrum i CityJet ogłosiły nawiązanie ścisłej współpracy i chęć stworzenia nowego holdingu. Dzięki temu pierwszy CRJ1000 należący do Air Nostrum pojawił się na trasach Brussels Airlines już w końcu października 2018, a poczynając od stycznia br. wszystkie dotychczas latające dla tego przewoźnika Superjety mają być zastąpione należącymi do Air Nostrum Bombardierami CRJ900 i CRJ1000 ([Kolejne CRJ dla CityJet](#), 2017-01-25).

Problemy z awaryjnością i obsługą Superjetów dały się we znaki także meksykańskim liniom Interjet, które rozważają zastąpienie tych samolotów A320neo. W końcu października 2018 z powodu kłopotów z dostawami części zamiennych tylko 10 z 22 należących do tego przewoźnika rosyjskich odrzutowców było sprawnych, a jeden z nielatających egzemplarzy był już pozbawiony silników i przeznaczony do kanibalizacji ([14. SSJ100 dla Interjet](#), 2015-04-27).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Brussels Airlines rezygnują z Superjetów \(2019-01-09\)](#)

14. SSJ100 dla Interjet (2015-04-27)
Kolejne Superjety dostarczone (2013-12-24)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte (2013-09-19)
Rozpoczęto montaż setnego SSJ 100 (2015-02-02)
MAKS 2013: Zakupy Red Wings (2013-08-30)
Aerofłot dokupuje SSJ 100 (2015-01-16)
Kolejne CRJ dla CityJet (2017-01-25)
CRJ dla CityJet (2015-10-05)
RJ85 powrócił z akcji w Australii (2015-03-24)
Ulepszony CRJ900 dla Mesa Airlines (2015-07-02)
FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii (2016-07-12)
CityJet kupują Superjety (2015-10-14)
Aerosmurf w Warszawie (2018-11-19)
Smerfastyczny samolot Brussels Airlines (2018-03-27)
Amare w Warszawie (2017-11-20)
Z Wrocławia na główne lotnisko Brukseli (2018-06-01)
Swiss we Wrocławiu (2017-06-01)
Powitanie Air France we Wrocławiu (2018-05-28)
Pierwszy SSJ100 dla Siewierstal (2018-12-27)
