

# Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 stycznia 2019

**Boeing ustanowił w 2018 nowy roczny rekord dostaw, przekazując użytkownikom 806 dużych samolotów komunikacyjnych. W 2017 koncern z Seattle dostarczył 763 samoloty. Natomiast ubiegłoroczny portfel zamówień zamknął się liczbą 893 samolotów, wartości 143,7 mld USD.**



/ Ilustracja: Boeing

*Boeing ponownie podniósł poprzeczkę w 2018, dzięki niesamowitemu skupieniu się naszych kolegów na wypełnianiu zobowiązań względem klientów i ciągłej poprawie jakości i wydajności. W dynamicznym roku nasza dyscyplina produkcji i nasi dostawcy pomogli nam wyprodukować i dostarczyć więcej samolotów niż kiedykolwiek wcześniej, aby zaspokoić duże zapotrzebowanie na podróże lotnicze na całym świecie – powiedział Kevin McAllister, prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes.*

Boeing zwiększył w połowie ubiegłego roku tempo produkcji modelu 737 do 52 samolotów miesięcznie. Dzięki temu udało mu się dostarczyć w 2018 aż 580 samolotów rodziny 737, w tym pierwsze samoloty MAX 9. W grudniu 2018 liczba zamówionych odrzutowców 737 MAX przekroczyła 5000 ([Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air, 2018-12-31](#), [Pierwszy Boeing 737 Max 8 Air Maroc, 2018-12-25](#), [Pierwszy 737 z montowni Boeinga w ChRL, 2018-12-15](#)).

Jednocześnie Amerykanie kontynuowali produkcję modelu 787 Dreamliner, dostarczając 145 samolotów tej rodziny. Oprócz tego do odbiorców trafiło sześć Boeingów 747, 27 767 (w tym dziesięć 767-2C, które zostaną dostarczone wojsku jako KC-46A, [Kolejne próby KC-46A, 2018-04-06](#)) i 48 777. Amerykański producent może pochwalić się sprzedażem już 2013 samolotów rodziny 777 ([787 Dreamlinerów, 2018-12-17](#), [Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates , 2018-12-13](#), [Boeing oferuje BBJ 777X,](#)

2018-12-10).

*Jesteśmy zaszczyceni, że klienci na całym świecie nadal optowali za niezrównanymi możliwościami samolotów i usług oferowanych przez Boeinga. Oprócz stałego zapotrzebowania na 737 MAX, odnotowaliśmy wysoką sprzedaż każdego z naszych samolotów szerokokadłubowych – dodał Ihssane Mounir, wiceprezes Boeinga ds. globalnej sprzedaży i marketingu.*

## Powiązane wiadomości

[Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 \(2019-01-09\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[Japonia kupuje KC-46A \(2016-09-23\)](#)

[Pierwszy seryjny KC-46A oblatany \(2017-12-06\)](#)

[Boeing oferuje BBJ 777X \(2018-12-10\)](#)

[Pierwsze Boeingi 787 BBJ dostarczone \(2014-02-06\)](#)

[BBJ ma 15 lat \(2011-07-18\)](#)

[Czartery Dreamlinerem \(2013-05-08\)](#)

[Zamówienie na BBJ 777-300ER \(2014-06-11\)](#)

[Pierwsze zamówienie na BBJ Max \(2014-04-03\)](#)

[BBJ2 dla indonezyjskich VIP-ów \(2014-04-15\)](#)

[Boeing 777 w barwach FC Barcelona \(2014-05-16\)](#)

[Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates \(2018-12-13\)](#)

[Emirates przewożą satelitę \(2018-02-16\)](#)

[Emirates SkyCargo przewiozły pierwszy samochód zaprojektowany w ZEA \(2017-06-21\)](#)

[Emirates SkyCargo transportują konie sportowe \(2018-04-05\)](#)

[Transport koni przez 3 kontynenty \(2017-06-08\)](#)

[Linie Emirates nagrodzone w konkursie FTE Global Awards \(2018-09-13\)](#)

[Nowa klasa pierwsza Emirates \(2017-11-09\)](#)

[Emirates lądują w Edynburgu \(2018-10-04\)](#)

[Emirates świętują Oktoberfest \(2018-09-25\)](#)

[Pierwszy 737 z montowni Boeinga w ChRL \(2018-12-15\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Zmilitaryzowane AirAsia Philippines \(2017-08-04\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Dwutysięczny Boeing dla ChRL \(2018-12-03\)](#)

[Donghai Airlines kupują Dreamlinery \(2016-11-03\)](#)

[Pierwszy Boeing 737 MAX dla Air China \(2017-11-06\)](#)

[Pierwszy 737 MAX dla Xiamen \(2018-05-23\)](#)

[Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów \(2018-10-22\)](#)

[787 Dreamlinerów \(2018-12-17\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern \(2018-05-07\)](#)

[38 Boeingów dla China Southern \(2017-10-20\)](#)

[Dreamlinerem z Pragi do Seulu \(2018-09-19\)](#)

[Pierwszy CS300 dla Korean Air \(2017-12-28\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air \(2018-10-05\)](#)

Eva Air wycofały pasażerskie 747-400 (2017-08-22)  
Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów (2018-10-22)  
Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United (2018-11-07)  
SIA odebrały pierwszego Boeinga 787-10 (2018-03-26)  
United zamawiają następne Dreamlinery (2018-10-04)  
Pierwszy 787-9 dla RAM (2018-12-12)  
RAM zamawiają kolejne Dreamlinery (2017-12-27)  
Pierwszy Boeing 737 Max 8 Air Maroc (2018-12-25)  
Pierwszy 787-9 dla RAM (2018-12-12)  
RAM zamawiają kolejne Dreamlinery (2017-12-27)  
Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air (2018-12-31)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o