

Przetarg na obsługę bułgarskiego An-30

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 9 stycznia 2019

Bułgarskie Ministerstwo Obrony ogłosiło 19 grudnia przetarg publiczny mający na celu przywrócenie zdolności do lotu jedynego używanego przez Wojskownozdusznite Siły (wojska lotnicze) samolotu obserwacyjnego i transportowego Antonow An-30 (nr ser. 0802, nr takt. 055). Był on używany m. in. do lotów wykonywanych na mocy Traktatu o otwartych przestworzach (ang. *Treaty on Open Skies*) podpisanego w 1992 przez 27 państw członkowskich NATO i b. Układu Warszawskiego, w celu ułatwienia kontroli wypełniania istniejących lub przyszłych porozumień dotyczących kontroli zbrojeń ([Tu-214ON certyfikowany](#), 2018-09-26, [Inspektorzy Open Skies nad Rosją i Białorusią](#), 2012-08-06, [Open Skies nad Polską i Litwą](#), 2012-04-15).



Jedyny bułgarski An-30 został wyprodukowany 28 sierpnia 1975 / Zdjęcie: MO Bułgarii

Przetarg o szacowanej wartości 5 mln lewa (11 mln zł) netto dotyczy przeglądu naprawczego płatowca, dwóch silników Iwczenko AI-24WT, pomocniczego zespołu napędowego (APU) RU19A-300 i śmigieł AW-72T serii 02A. Zwycięzca konkursu powinien także dostarczyć części zamienne i materiały eksploatacyjne i zabudować nowy rejestrator danych lotu, wymienić automatyczny układ lądowania SP-50 na nowy sprzęt nawigacyjny VOR/ILS/ DME i zabudować nowy układ antykolizyjny.

Zgodnie z dokumentacją przetargową, po przejściu przeglądu naprawczego An-30 powinien być zdolny do lotu przez co najmniej 7 lat lub 4000 h lotu lub 4000 cykli startów i lądowań, cokolwiek nastąpi jako pierwsze. Wojsko wymaga również utrzymanie zdolności do lotu przez 7 lat lub 3000 h lotu dla silników, 10 lat lub 1500 h lotu dla APU oraz 7 lat lub 2 000 h lotu dla śmigieł, cokolwiek nastąpi jako pierwsze.

Bułgaria wymaga również, aby An-30 i jego wymienione komponenty zostały objęte gwarancją wynoszącą 100 h lotu lub 12 miesięcy, cokolwiek nastąpi jako pierwsze, a obsługa techniczna samolotu ma być według stanu. Termin składania ofert upływa 28 stycznia, a wszystkie prace powinny zostać zakończone w ciągu 12 miesięcy od wyboru zwycięskiej oferty.

Jedyny bułgarski An-30 został wyprodukowany 28 sierpnia 1975 i przeszedł ostatni przegląd naprawczy 23 marca 2006. Samolot wylatał do tej pory 10 915 h i wykonał 11 690 startów i lądowań, w tym 2331 h lotu i 3 984 starty i lądowania od czasu ostatniego przeglądu naprawczego, po którym zagwarantowano jego trwałość użytkową wynoszącą 4000 h lotu i 4000 cykli startów i lądowań.

Według niepotwierdzonych informacji wojsko chce, aby An-30 powrócił do służby pod koniec bieżącego lub (co jest bardziej realne) na początku przyszłego roku. Samolot jest przydzielony do 16. Grupy Transportowej WWS, która operuje z bazy lotniczej Sofia-Wrażdebna.

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

Powiązane wiadomości

[Przetarg na obsługę bułgarskiego An-30 \(2019-01-09\)](#)

[Open Skies nad Polską i Litwą \(2012-04-15\)](#)

[Tu-154 nad USA \(2011-07-07\)](#)

[Inspektorzy Open Skies nad Rosją i Białorusią \(2012-08-06\)](#)

[Tu-154 nad USA \(2011-07-07\)](#)

[Tu-214ON certyfikowany \(2018-09-26\)](#)

[Bez zgody na Tu-214ON w Open Skies \(2018-09-13\)](#)