

Airbus tuż za Boeingiem

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 10 stycznia 2019

Airbus dostarczył w ubiegłym roku 93 odbiorcom 800 dużych samolotów komunikacyjnych, czyli zaledwie 6 mniej niż Boeing ([Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018](#), 2019-01-09). To więcej niż w 2017, gdy koncern z Tuluzy przekazał liniom lotniczym 718 samolotów.



Dostarczenie przez Airbusa 800 dużych samolotów komunikacyjnych w 2018 było możliwe m. in. dzięki przejściu od Bombardiera rodziny samolotów Cseries, oznaczanych obecnie jako A220 / Zdjęcie: Airbus

Trzeba jednak dodać, że wynik ten został osiągnięty rzutem na taśmę – w grudniu 2018 do użytkowników trafiło aż 127 samolotów, z czego 14 (3 A350-900 dla Hong Kong Airlines, A330-300 dla Hainan Airlines, A220 dla Air Tanzanii i 9 samolotów rodziny A320ceo/neo) przekazano w ostatnim dniu poprzedniego roku. W dodatku osiągnięcie było możliwe dzięki przejściu od Bombardiera rodziny samolotów Cseries, oznaczanych obecnie jako A220 ([Amerykanie zamawiają A220](#), 2019-01-03).

W 2018 Airbus dostarczył 20 A220, 626 samolotów rodziny A320 (w tym 386 rodziny A320neo), 49 A330 (w tym 3 A330neo), 93 A350 i 12 A380. Ubiegłoroczna sprzedaż koncernu z Tuluzy zamknęła się liczbą 747 zamówień netto. Łączny portfel zamówień europejskiego giganta wynosił pod koniec ub.r. 7577 samolotów, w tym 480 A220 ([IndiGo odebrały pierwszego A321neo](#), 2018-12-31, [A380 dla ANA w docelowym malowaniu](#), 2018-12-13, [100 Airbusów dla Avolon](#), 2018-12-07, [Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP](#), 2018-11-27).

Pomimo znacznych wyzwań operacyjnych, Airbus kontynuował produkcję i dostarczył rekordową liczbę samolotów w 2018. Pozdrawiam nasze zespoły na całym świecie, które pracowały do końca roku, aby spełnić nasze zobowiązania. Jestem również zadowolony z wielu zamówień, ponieważ pokazuje to zasadniczą siłę rynku samolotów komercyjnych i zaufanie, jakim obdarzają nas nasi klienci. Jestem im wszystkim

wdzięczny za ciągłe wsparcie. W miarę, jak będziemy zwiększać naszą wydajność przemysłową, będziemy nadal priorytetowo traktować cyfryzację naszego biznesu – stwierdził Guillaume Faury, prezes Airbus Commercial Aircraft.

W ciągu ostatnich 16 lat Airbus systematycznie zwiększał produkcję rok po roku dzięki uruchamianiu nowych linii montażu końcowego na całym świecie. Znaczący wkład w zwiększenie dostaw Airbusa w 2018 wniosły zwłaszcza zakłady w Mobile i Tiencinie.

Powiązane wiadomości

[Airbus tuż za Boeingiem \(2019-01-10\)](#)

[Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP \(2018-11-27\)](#)

[Certyfikat dla A330-900 \(2018-10-01\)](#)

[Hawaiian zamawiają Dreamlinery \(2018-03-08\)](#)

[Dalekodystansowe loty A330-900neo \(2018-06-21\)](#)

[Certyfikat Typu dla Trenta 7000 \(2018-07-23\)](#)

[Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR \(2018-11-16\)](#)

[Arkia kupują A330neo \(2015-02-18\)](#)

[A321LR certyfikowany przez EASA i FAA \(2018-10-04\)](#)

[100 Airbusów dla Avolon \(2018-12-07\)](#)

[Azul zamawiają A330-900neo \(2017-09-22\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Oblot Embraera 195-E2 \(2017-03-30\)](#)

[Dziesiąty Dreamliner we flocie LOT-u \(2018-05-07\)](#)

[LOT wystartował z Budapesztu do Nowego Jorku \(2018-05-04\)](#)

[A380 dla ANA w docelowym malowaniu \(2018-12-13\)](#)

[Oblot A380 dla ANA \(2018-09-18\)](#)

[Pierwszy A380 dla ANA już zmontowany \(2018-08-30\)](#)

[IndiGo odebrały pierwszego A321neo \(2018-12-31\)](#)

[IndiGo odebrały pierwszego A320neo \(2016-03-14\)](#)

[IndiGo odebrały 100. A320 \(2015-12-28\)](#)

[Uroczyste przekazanie A320neo dla Lufthansy \(2016-02-13\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 dla IndiGo \(2017-11-17\)](#)

[IndiGo kupują ATR-y \(2017-05-10\)](#)

[Amerykanie zamawiają A220 \(2019-01-03\)](#)

[A321 z Mobile na biopaliwie \(2018-09-24\)](#)

[Hawaiian odbierają A321neo z Mobile \(2018-06-13\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Pierwszy A220 dla Delty \(2018-10-29\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Oblot A220-100 dla Delty \(2018-10-09\)](#)

[Bombardier oskarża Mitsubishi \(2018-10-23\)](#)

[Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 \(2019-01-09\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[Boeing oferuje BBJ 777X \(2018-12-10\)](#)

[Pierwsze Boeingi 787 BBJ dostarczone \(2014-02-06\)](#)

Zamówienie na BBJ 777-300ER (2014-06-11)
Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates (2018-12-13)
Emirates przewożą satelitę (2018-02-16)
Emirates SkyCargo transportują konie sportowe (2018-04-05)
Linie Emirates nagrodzone w konkursie FTE Global Awards (2018-09-13)
Emirates lądują w Edynburgu (2018-10-04)
Pierwszy 737 z montowni Boeinga w ChRL (2018-12-15)
Pierwszy A320neo z Tiencin (2017-10-25)
Dwutysięczny Boeing dla ChRL (2018-12-03)
787 Dreamlinerów (2018-12-17)
Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern (2018-05-07)
Dreamlinerem z Pragi do Seulu (2018-09-19)
Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air (2018-10-05)
Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów (2018-10-22)
Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United (2018-11-07)
Pierwszy 787-9 dla RAM (2018-12-12)
Pierwszy Boeing 737 Max 8 Air Maroc (2018-12-25)
Pierwszy 787-9 dla RAM (2018-12-12)
Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air (2018-12-31)
