

LOT-em z Krakowa do Bukaresztu i Dubrownika

#Lotnictwo cywilne 10 stycznia 2019

Nasz narodowy przewoźnik rozpoczął dziś sprzedaż biletów na nowe połączenia z Krakowa: do Bukaresztu, stolicy Rumunii, i do chorwackiego Dubrownika. Jednocześnie zapowiedział zwiększenie częstotliwości rejsów ze stolicy Małopolski do Chicago.



/ Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Pierwszy rejs LOT-u z Krakowa do Bukaresztu wystartuje 1 kwietnia. Pasażerowie będą mieli do wyboru rejsy w poniedziałki, środy i piątki. Bombardieri Q400 będą startowały z Krakowa o godz. 20:25 i lądowały w Bukareszcie o 23:15 czasu lokalnego. Rejsy powrotne będą wykonywane we wtorki, czwartki i soboty. Samoloty mają startować z portu Otopeni o godz. 6:15 czasu lokalnego i lądować w Krakowie o 7:05. Na razie rejsy zaplanowane są do końca października, ale LOT nie wyklucza przedłużenia tej oferty na sezon zimowy.

Z kolei połączenie między Krakowem a Dubrownikiem jest zaplanowane raz w tygodniu: w soboty. Samoloty Embraer 195 będą startowały z Krakowa o godz. 20:25, żeby wylądować w Dubrowniku o 22:20. Z powrotem maszyna wystartuje z pasażerami z chorwackiego kurortu o 23:00, a planowany czas lądowania w Krakowie to godz. 0:55. Rejsy Kraków-Dubrownik mają charakter sezonowy. Pierwszy jest zaplanowany 25 maja, a ostatni 28 września 2019.

Kraków od dłuższego czasu zabiegał o uruchomienie bezpośrednich połączeń ze stolicą Rumunii. Dzisiejsza zapowiedź narodowego przewoźnika potwierdza ogromny potencjał biznesowy i turystyczny tego regionu Europy. Bukareszt po raz pierwszy pojawia się w siatce bezpośrednich połączeń z Krakowa – mówi Radosław Włoszek, prezes międzynarodowego portu lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice.

Już od maja za sprawą bezpośredniego połączenia oferowanego przez LOT mieszkańcy Krakowa i Małopolski będą też mogli podziwiać uroki wybrzeży stolicy Dalmacji i samego Dubrownika. Chorwacja, kraj tak chętnie odwiedzany przez turystów z Polski, staje się jeszcze bardziej dostępny z Krakowa, bo już w niespełna dwie godziny lotu – podkreśla Radosław Włoszek.

Pod względem liczby pasażerów Kraków jest pierwszym regionalnym portem lotniczym w Polsce. Jako przewoźnik konsekwentnie wzmacniamy swoją obecność w Krakowie. Oprócz rozwijania możliwości przesiadkowych na Lotnisku Chopina w miarę pojawiających się możliwości biznesowych i dostępności floty, LOT wykorzystuje potencjał portów regionalnych, w tym prężnie rozwijających się Balic. Mam nadzieję, że Bukareszt i Dubrownik będą cieszyły się zainteresowaniem naszych pasażerów podróżujących z Krakowa – dodaje Adrian Kubicki, dyrektor biura komunikacji korporacyjnej LOT.

Oprócz tego od czerwca LOT zwiększy częstotliwość bezpośrednich rejsów między Krakowem a Chicago. Obecnie przewoźnik proponuje na tej trasie połączenia dwa razy w tygodniu w sezonie letnim i raz w zimowym. Od początku czerwca dojdzie trzeci rejs. Z Chicago samoloty będą startowały we wtorki o godz. 17:25 czasu lokalnego, żeby wylądować w Krakowie o 9:35 we środę. Rejsy do Chicago z Krakowa są zaplanowane tego samego dnia o godz. 12:20 z zakładanym lądowaniem w porcie O'Hare o 15:30 czasu lokalnego. Rejsy będą obsługiwały Boeingi 787 Dreamliner, zabierające na pokład 252 lub 294 pasażerów.

Cieszę się, że narodowy przewoźnik w roku, w którym świętuje 90. rocznicę powstania, otwiera dwa kolejne bezpośrednie połączenia z Krakowa oraz zwiększa częstotliwość na trasie transatlantyckiej. Zwiększenie częstotliwości do trzech lotów tygodniowo na trasie Kraków-Chicago w szczycie sezonu lato 2019 jest odpowiedzią na ciągle rosnącą popularność tego kierunku wśród mieszkańców Małopolski, jak również atrakcyjną ofertą dla pasażerów podróżujących w celach biznesowych – komentuje Radosław Włoszek ([Blue Air w Polsce](#), 2018-12-17).

Kraków-Chicago to najkrótsze i najwygodniejsze połączenie Małopolski ze stanem Illinois. Bezpośrednie rejsy stanowią uzupełnienie naszej oferty, a pasażerowie mają jeszcze do wyboru podróże do Chicago z przesiadką w Warszawie i Budapeszcie. Uruchomione w 2017 połączenie Kraków-Chicago cieszy się dużym zainteresowaniem pasażerów, dlatego postanowiliśmy uatrakcyjnić naszą ofertę – mówi Adrian Kubicki ([Rozszerzenie współpracy LOT i SIA](#), 2019-01-04).

Powiązane wiadomości

[LOT-em z Krakowa do Bukaresztu i Dubrownika \(2019-01-10\)](#)

[Blue Air w Polsce \(2018-12-17\)](#)

Wizz Air otworzy bazę w Krakowie (2018-11-22)
Wizz Air otwiera nowe trasy z Polski (2018-11-02)
6 mln pasażerów w Krakowie (2018-11-20)
Rozwój Ryanaira w Krakowie (2018-12-06)
Nowa polska trasa Ryanaira (2018-11-24)
LOT uruchomi loty z Olsztyna do Krakowa (2018-12-11)
LOT-em z Szyman do Lwowa (2017-11-08)
Nowa trasa z Olsztyna (2018-02-13)
Rozszerzenie współpracy LOT i SIA (2019-01-04)
A350-900ULR przekazany SIA (2018-09-26)
Dubaj-Auckland w krótszym czasie (2016-02-25)
A350-900ULR w barwach Singapore Airlines (2018-07-30)
Niemał 18 mln pasażerów w Warszawie (2019-01-04)
UPS rozwija się w Warszawie (2018-10-10)
easyJet znowu w Warszawie (2018-10-31)
Nowe E190 we flocie PLL LOT (2018-12-20)
