

USAF odebrały pierwszego KC-46A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 11 stycznia 2019

US Air Force (wojska lotnicze USA) oficjalnie odebrały pierwszy wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący KC-46A Pegasus. 10 stycznia przedstawiciele wojska podpisali odpowiednie dokumenty dotyczące sprawdzenia i odbioru, kończąc kilkuletnią epopeję problemów i opóźnień w dostawie KC-46A, która przyczyniła się do miliardowych strat Boeinga.



Mjr Nick Cenci (po lewej) i mjr Anthony Mariapain przeprowadzili próby odbiorcze pierwszego KC-46A zaakceptowanego przez US Air Force / Zdjęcie: Boeing

Jak informuje koncern z Seattle 4, już wyprodukowane, seryjne Pegasusy mają trafić do bazy lotniczej McConnell w Wichita w stanie Kansas. Docelowo na jej stanie znajdować się ma 36 KC-46A, które zastąpią używane obecnie 24 KC-135. Kolejne Pegasusy zostaną przekazane personelowi bazy Altus w Oklahomie. Dostawy rozpoczną się w pierwszych dniach lutego ([Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018](#), 2019-01-09).

Jednak producentowi nie udało się rozwiązać wszystkich problemów z KC-46A. Wciąż konieczne jest dopracowanie układu obserwacji i zdalnego kierowania sztywnego przewodu paliwowego i zmniejszenie jego obciążeń osiowych. USAF zgodziły się przyjąć Pegasusy z w/w wadami po otrzymaniu zapewnienia Boeinga, że zostaną one naprawione, twierdząc, że *wojsko dysponuje mechanizmami zapewniającymi, że Boeing wywiąże się ze swoich zobowiązań, podczas gdy my będziemy kontynuować wstępne próby i ocenę operacyjną KC-46A.*

Z niecierpliwością oczekujemy współpracy z USAF i US Navy podczas pierwszych prób i oceny operacyjnej Pegasusów, demonstrujących zdolności operacyjne tego samolotu – dodała Leanne Caret, prezes i dyrektor generalny Boeing Defence, Space & Security.

Boeing otrzymał kontrakt na 52 ze spodziewanych 179 KC-46A dla USAF. Poza pierwszym z nich, który został zaakceptowany przez wojsko, 9 kolejnych przechodzi

próby odbiorcze. Podczas prób certyfikacyjnych sześć przedseryjnych Pegasusów wylatało ponad 3800 godzin i podało ponad 1,8 mln kg paliwa samolotom A-10, B-52, C-17, KC-10, KC-135, KC-46, F-15E, F-16 i F/A-18 ([Kolejne próby KC-46A](#), 2018-04-06).

Powiązane wiadomości

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[Japonia kupuje KC-46A \(2016-09-23\)](#)

[Pierwszy seryjny KC-46A oblatany \(2017-12-06\)](#)

[Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 \(2019-01-09\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[Boeing oferuje BBJ 777X \(2018-12-10\)](#)

[Pierwsze Boeingi 787 BBJ dostarczone \(2014-02-06\)](#)

[Zamówienie na BBJ 777-300ER \(2014-06-11\)](#)

[Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates \(2018-12-13\)](#)

[Emirates przewożą satelitę \(2018-02-16\)](#)

[Emirates SkyCargo transportują konie sportowe \(2018-04-05\)](#)

[Linie Emirates nagrodzone w konkursie FTE Global Awards \(2018-09-13\)](#)

[Emirates lądują w Edynburgu \(2018-10-04\)](#)

[Pierwszy 737 z montowni Boeinga w ChRL \(2018-12-15\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Dwutysięczny Boeing dla ChRL \(2018-12-03\)](#)

[787 Dreamlinerów \(2018-12-17\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern \(2018-05-07\)](#)

[Dreamlinerem z Pragi do Seulu \(2018-09-19\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air \(2018-10-05\)](#)

[Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów \(2018-10-22\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United \(2018-11-07\)](#)

[Pierwszy 787-9 dla RAM \(2018-12-12\)](#)

[Pierwszy Boeing 737 Max 8 Air Maroc \(2018-12-25\)](#)

[Pierwszy 787-9 dla RAM \(2018-12-12\)](#)

[Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air \(2018-12-31\)](#)