

Nowe japońskie samoloty WE?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 stycznia 2019

Według dziennika *Yomiuri Shimbun*, Tokio chce opracować samolot walki elektronicznej na bazie transportowca C-2. Jego wejście do służby miałyby nastąpić w roku fiskalnym 2027.



Prace rozwojowe na samolotem walki elektronicznej na bazie C-2 mają rozpocząć się w roku podatkowym 2020 / Zdjęcie: Gifu119V3

Niedawno zatwierdzony przez Tokio tzw. średnioterminowy program obrony zakłada położenia większego nacisku na walkę elektroniczną. Głównym celem tego przedsięwzięcia ma być przeciwstawienie się rosnącym zdolnościom ChRL i FR w tej dziedzinie ([Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35](#), 2018-12-18, [Japonia wzmocni ochronę wysp Senkaku / Diaoyu](#), 2018-04-13).

W lutym 2018 w mediach społecznościowych pojawiły się zdjęcia i filmy samolotu C-2 zmodyfikowanego do zadań wywiadu elektronicznego (na zdjęciu, [Początek testów Kawasaki RC-2](#), 2018-02-08), który wykonywał loty próbne z japońskiej bazy lotniczej Gifu. Natomiast nowy samolot walki elektronicznej na bazie C-2 miałby być zdolny do neutralizowania nieprzyjacielskich radarów, urządzeń łączności i innych źródeł, służących do zaatakowania Japonii. Zdaniem *Yomiuri Shimbun* prace rozwojowe mają rozpocząć się w roku podatkowym 2020.

Pod uwagę brane jest też przystosowanie do walki elektronicznej morskich samolotów patrolowych ZOP P-1, mających układ sterowania lotem fly-by-light, w którym zastosowano światłowody, charakteryzujące się odpornością na zakłócenia elektromagnetyczne. Jednak zdaniem japońskiej prasy rozwiązanie takie dopiero jest w planach i nie wiadomo, czy zostanie wcielone w życie ([PAS 2017: Japońska niespodzianka](#), 2017-06-20).

Inne doniesienia medialne sugerują, że Japonia jest zainteresowane nabyciem Boeingów EA-18G Growler. Jedynym krajem w regionie, który je używa jest Australia ([Wypadek australijskiego Growlera](#), 2018-01-29).

Powiązane wiadomości

[Nowe japońskie samoloty WE? \(2019-01-14\)](#)

[PAS 2017: Japońska niespodzianka \(2017-06-20\)](#)

[C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii \(2017-01-03\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[DCNS otwiera biuro w Australii \(2016-12-30\)](#)

[Wypadek australijskiego Growlera \(2018-01-29\)](#)

[Prezentacja Growlera dla RAAF \(2015-07-30\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[Początek testów Kawasaki RC-2 \(2018-02-08\)](#)

[Japonia wzmocni ochronę wysp Senkaku / Diaoyu \(2018-04-13\)](#)

[Japońska straż wybrzeża kupuje nowe samoloty \(2015-04-22\)](#)

[Certyfikaty dla dwóch Falconów \(2013-03-31\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Rekordowa liczba japońskich interwencji \(2017-04-14\)](#)

[Prowokacje nad Morzem Wschodniochińskim \(2015-10-21\)](#)

[Prowokacje ChRL \(2016-04-25\)](#)

[Nowy japoński budżet obronny \(2016-12-22\)](#)

[Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35 \(2018-12-18\)](#)

[Japonia kupuje kolejne E-2D \(2018-09-12\)](#)

[Oblot japońskiego E-2D \(2017-11-17\)](#)

[Nowa klasyfikacja typu Izumo \(2018-12-10\)](#)

[Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 \(2018-11-28\)](#)