

# Kolejny rok wzrostu w Pyrzowicach

#Lotnictwo cywilne 15 stycznia 2019

**Ubiegły rok z perspektywy statystyk ruchu pasażerskiego był najlepszym w historii Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Lotnisko odnotowało rekordowe wyniki zarówno w ruchu regularnym jak i czarterowym.**



*W 2018 na pyrzowickim lotnisku obsłużono łącznie 4 838 149 pasażerów, czyli o 945 208 (24,3%) więcej niż w 2017 / Zdjęcie: Marcin Sigmund*

W 2018 na pyrzowickim lotnisku obsłużono łącznie 4 838 149 pasażerów, czyli o 945 208 (24,3%) więcej niż w 2017. Z połączeń regularnych skorzystało 2 845 004 podróżnych, czyli o 421 135 (17,4%) więcej niż rok wcześniej. Loty czarterowe wybrało natomiast 1 974 235 pasażerów, czyli o 514 837 (35,3%) więcej niż w 2017. Po raz pierwszy na lotnisku w skali roku przekroczono granicę 40 tys. startów i lądowań, wykonując ich 41 007, czyli o 6 282 (18%) więcej niż w rok wcześniej.

3 października ub. r. po raz pierwszy w historii MPL Katowice w Pyrzowicach obsłużono czteromilionowego pasażera w roku kalendarzowym. W 2018 ustanowiono też dwa inne rekordy – dobowy padł 28 czerwca, kiedy obsłużono 25 476 pasażerów, natomiast miesięczny został ustanowiony w lipcu, kiedy z siatki połączeń pyrzowickiego lotniska skorzystało 694 415 podróżnych. Tym samym pobity został dotychczasowy miesięczny rekord z czerwca 2017, kiedy to obsłużono 581 003 pasażerów ([4 miliony pasażerów w Pyrzowicach](#) , 2018-10-11).

W minionym roku najpopularniejszymi państwami w ruchu regularnym były: Wielka Brytania (770 tys. pasażerów), Niemcy (546 tys.), Włochy (253 tys.), Holandia (186 tys.) i Norwegia (186 tys.). Najpopularniejszymi miastami wybieranymi przez pasażerów podróżujących w ruchu regularnym były: Londyn-Luton (374 tys.), Dortmund (259 tys.), Eindhoven (142 tys.), Warszawa (142 tys.) i Frankfurt (134 tys.).

Z biurami podróży na wakacje w 2018 najchętniej podróżowano z Pyrzowic do Grecji (508 tys. pasażerów), Turcji (327 tys.), Hiszpanii (275 tys.), Egiptu (243 tys.) i Bułgarii (201 tys.). Ulubionymi kierunkami zorganizowanego wypoczynku były: Antalya (216 tys. podróżnych), Burgas (132 tys.), Hurghada (117 tys.), Heraklion (99 tys.) i Rodos (79 tys.).

*Potencjał demograficzny, biznesowy i turystyczny regionu, w którym funkcjonujemy determinuje strukturę ruchu w Pyrzowicach. W 2018 około 95% pasażerów korzystających z połączeń regularnych i czarterowych oferowanych przez linie lotnicze z Pyrzowic stanowili nasi rodacy podróżujący na wakacje, w celach rodzinnych, zarobkowych, czy też służbowych. Rozwój portu pozytywnie wpływał na otoczenie, rozwija się prywatny biznes, w tym parkingowy. Warto podkreślić, że gmina Ożarówice, na terenie której położone jest lotnisko, zajęła pierwsze miejsce w rankingu najbogatszych gmin w województwie śląskim, który została stworzony w oparciu o dane z Ministerstwa Finansów. Lotnisko dynamicznie rozwija się jako miejsce pracy. Na jego terenie funkcjonuje ponad 50 różnych przedsiębiorstw i instytucji państwowych, zatrudniających ponad 3,5 tys. pracowników. Wzrosło zatrudnienie m.in. w spółkach kurierskich, obsłudze technicznej, czy spółkach handlingowych. Nowe miejsca pracy zostały wygenerowane także dzięki uruchomieniu Hotelu Moxy. Szacujemy, że do końca dekady w katowickim porcie pracować będzie ok 4 tys. osób – powiedział prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego Artur Tomasiak.*

Według szacunków GTL w 2019 z pyrzowickiego lotniska skorzysta o ok. 5% pasażerów więcej niż przed rokiem, dzięki czemu po raz pierwszy w historii może ono obsłużyć 5 mln pasażerów w ciągu roku. W Pyrzowicach nieustannie trwa proces inwestycyjny. We wrześniu 2018 przy lotnisku został uruchomiony Hotel Moxy (marka sieci Marriott). Inwestorem i zarządzającym obiektem jest Chopin Airport Development.

W listopadzie 2018 zakończył się pierwszy etap rozbudowy płyty postojowej cargo. Do użytku oddano cztery nowe stanowiska postojowe dla samolotów wielkości Airbusa A320 lub Boeinga 737. Drugi etap rozbudowy płyty postojowej cargo rozpoczął się w grudniu ub.r. i ma zakończyć się w IV kwartale 2019. W ramach inwestycji płyta postojowa ma zostać powiększona na wschód o cztery stanowiska postojowe dla samolotów typu Airbus A320 lub Boeing 737.

We wrześniu 2018 rozpoczęła się rozbudowa zlokalizowanego przed terminalami pasażerskimi parkingu nr 1, dzięki czemu jego pojemność ma wzrosnąć o ponad 600 miejsc postojowych. W ramach inwestycji mają powstać dodatkowe drogi wewnętrzne i nowy układ wyjazdowy z systemem sześciu bramek. W 2019 ma też zacząć się przebudowa i rozbudowa terminalu pasażerskiego B.

Obecnie Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wyposaża w niezbędne urządzenia nową wieżę kontrolną w Pyrzowicach i razem z GTL realizuje też instalację ILS CAT I na podejściu do pasa 09, dzięki czemu pyrzowickie lotnisko ma stać się pierwszym portem lotniczym w Polsce wyposażonym w ILS na obydwu kierunkach drogi startowej.

W pierwszym półroczu 2019 mają ruszyć prace koncepcyjne związane z budową całkowicie niezależnego, wyposażonego w rękawy terminalu pasażerskiego, które pozwolą określić ostateczną skalę inwestycji związanych z rozwojem infrastruktury terminalowej. Ponadto GTL chce w najbliższych latach zrealizować takie projekty jak: nowa strażnica Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej, rozbudowa bazy do obsługi technicznej samolotów, centralna wartownia, baza paliwowa, rozbudowa terminalu cargo. Nadal zwiększana ma być też liczba stanowisk postojowych dla samolotów ([COP24 z perspektywy Pyrzowic](#), 2018-12-27).

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Kolejny rok wzrostu w Pyrzowicach \(2019-01-15\)](#)

[4 miliony pasażerów w Pyrzowicach \(2018-10-11\)](#)

[Rekord Pyrzowic \(2018-09-10\)](#)

[Letni rozkład z Pyrzowic \(2018-03-26\)](#)

[COP24 z perspektywy Pyrzowic \(2018-12-27\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o