

## B-586 Kronsztadt w służbie

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 6 lutego 2024

W stoczni Admiraltyjskije Wierfi w Sankt Petersburgu do służby w WMF Federacji Rosyjskiej przyjęto konwencjonalny okręt podwodny B-586 *Kronsztadt*, pierwszy seryjny okręt podwodny głęboko zmodernizowanego projektu 677 Łada. Dowódca rosyjskiej marynarki wojennej adm. Nikołaj Jewmienow wręczył dowódcy nowego okrętu banderę św. Andrzeja, a *Kronsztadt* oficjalnie wszedł do uzbrojenia 161. Dywizjonu Okrętów Podwodnych Flotyli Kolskiej. Należy ona do Floty Północnej i bazuje w Polarnym.



*Pierwotnie rosyjskie plany zakładały budowę 20 OP proj. 677 Łada / Zdjęcie: Ministerstwo Obrony FR*

B-586 *Kronsztadt* jest konwencjonalnym wielozadaniowym okrętem podwodnym, zbudowanym w stoczni Admiraltyjskije Wierfi. Co ciekawe okręt musiał być opracowywany od samego początku na podstawie zmodyfikowanego projektu 677, gdyż w toku prób prototypowego okrętu B-585 *Sankt Pietierburg* ujawniło się tak wiele wad, że za nieopłacalne oceniono jego naprawy. Projekt 677 Łada opracowany przez Centralne Biuro Projektowe Techniki Morskiej Rubin w Petersburgu okazał się wadliwy, co pogrzebało szansę na szybkie dostarczenie WMF 20 jednostek proj. 677 i szeroko zakrojony eksport.

Stępkę prototypowego *Sankt Pietierburga* położono w 1997 roku, a zwodowano go 7 lat później. Zanim ujawniły się defekty, podjęto decyzję o budowie *Kronsztadta* w 2005 i *Siewastopola* w 2006 (obecnie B-587 *Wielikije Łuki*, który w grudniu 2023 zakończył fabryczne próby morskie). Z czasem prace przy nich zwolniły, aż w końcu w 2009 całkowicie je wstrzymano. W 2013 Ministerstwo Obrony FR uznało, że jednak wróci częściowo do niezrealizowanych planów i wznowiło budowę *Kronsztadta*. W czerwcu 2022 roku położono stępki pod kolejne jednostki tego projektu: *Wołogdę* i *Jarostawa*.

Do służby jeszcze w 2010 udało się też wdrożyć prototypowy *Sankt Pieterburg*, który finalnie ma jednak zostać zezłomowany z racji problemów technicznych.

*Kronstadt* to okręt o długości ok. 70 m i wyporności 2700 t mogący zanurzyć się na głębokość do 300 m. Z uwagi na duży poziom automatyzacji do jego obsługi potrzeba załogi liczącej 35 oficerów i marynarzy. Na powierzchni może poruszać się z maksymalną prędkością 21 w., a w zanurzeniu – 10 w. Wyposażony jest w napęd diesel-elektryczny. Rosjanie przekonują, że jest to jednostka o znacznie niższej sygnaturze akustycznej od poprzedników i może poruszać się po płytkich wodach Bałtyku. Zasięg szacuje się na ok. 7500 mil morskich. Uzbrojony może być w torpedy, miny i w pociski 3M-14E do atakowania celów lądowych ([Ostatnie próby drugiej Łady](#), 2022-08-11).

#### Powiązane wiadomości

[B-586 Kronstadt w służbie \(2024-02-06\)](#)

[Ostatnie próby drugiej Łady \(2022-08-11\)](#)

[Cięcie blach pod 2 Łady \(2022-02-16\)](#)

[Lira – nowy system hydroakustyczny FR \(2021-10-03\)](#)

[Próby fabryczne B-586 Kronstadt \(2021-12-18\)](#)

[Stępki pod 2 OP proj. 677 \(2022-06-12\)](#)