

DIA opisuje dwa chińskie bombowce stealth

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 stycznia 2019

Najnowsze wydanie przygotowanej przez amerykańską Defence Intelligence Agency (DIA) publikacji datowanej na 2019 - China Military Power (jest odbiciem dawnych corocznych amerykańskich broszur - Soviet Military Power) - potwierdza istnienie dwóch typów chińskich bombowców *stealth*.



Nie ma wątpliwości, że ten złudny wizerunek bombowca stealth, pokazywany oczywiście dla zmylenia przeciwnika przez chińską telewizję CCTV7 - powstał jako efekt elektronicznej obróbki wizerunku starego bombowca H-6. Być może jednak sylwetkę Hongzhaji 20 zobaczymy już wkrótce na oficjalnych pokazach lotniczych w Kraju Środka / Zdjęcie: CCTV7

Tym samym, jak twierdzą amerykańscy publicyści lotniczy, otrzymaliśmy oficjalną akceptację Pentagonu, w dostępnej publicznie pracy, poprzednich nieoficjalnych doniesień, bazujących na wieściach z sieci. DIA przygotowała China Military Power 2019 z myślą o wzbogaceniu wiedzy amerykańskich kongresmenów i senatorów, a także, aby wyrzeźbić odpowiednie wrażenie na opinii publicznej w USA i na całym świecie.

Według DIA najbardziej niebezpieczne dla Stanów Zjednoczonych jest wyrobienie przez czołową kadre dowódczą sił zbrojnych Chin w prezydencie Xi Jinpingu przekonania o niezmierzonych możliwościach technologicznych najnowszych typów chińskiego uzbrojenia. Co może się przełożyć na jego przyszłe decyzje. Do niedawna bowiem Chińczycy byli przekonani, że dysponują nie do końca przekonywującą technologicznie siłą.

Ale, jak czytamy w 140-stronnicowej pracy - forsowna polityka badań i rozwoju najnowszych technologii wojskowych kraju Środka przynosi ewidentne efekty w postaci budowy własnego lotniskowca, czy kontynuacji konstrukcji pierwszego chińskiego strategicznego bombowca *stealth* Hong-20.

Co więcej, DIA dowodzi, że powstaje równolegle chiński bombowiec *stealth* średniego zasięgu do zastosowania nad wodami bezpośrednio oblewającymi Kraj Środka i w okolicach jego granic lądowych. Analitycy DIA uważają, że Chiny na wielu polach doścignęły technologie militarne USA, a w wielu dziedzinach wyprzedziły Amerykanów.

Tak jest na przykład z przygotowywanym już do wprowadzenia do linii hipersonicznym pociskiem raketowym o prędkości ponad M5. Według publikacji Chiny są światowym liderem w bardzo precyzyjnych pociskach średniego zasięgu.



Drugi chiński bombowiec stealth średniego zasięgu nosić ma oznaczenie JH-XX i zdaniem pewnej części analityków został celowo błędnie sportretowany na okładce popularnego chińskiego magazynu technicznego / Ilustracja: Aerospace Knowledge

Przypomnijmy, że na zdjęciach satelitarnych z końca sierpnia 2017 uchwycono w rejonie lotniczego ośrodka doświadczalnego nieopodal Chengdu bryłę wielkiego latającego skrzydła, które może być makietą konstrukcyjną w skali 1:1 najnowszego chińskiego superbombowca H-20. Hongzhaji (bombowiec) o przypisywanym mu symbolu 20 powstający w technologii *stealth*, w układzie latającego skrzydła ma być napędzany, podobnie jak amerykański B-2 Spirit czterema silnikami. W 2017 okazało się, że Chińczycy wybrali dla niego układ konstrukcyjny zbliżony do samolotu amerykańskiego. Pierwszy lot planowany był na 2019 ([Chiński bombowiec widziany z orbity](#), 2017-09-22).

Największe wyzwanie stanowią jego silniki. Pekin do rozwoju nowoczesnych turbowentylatorowych silników odrzutowych powołał Aero Engine Corporation of China (AECC). Amerykanie przypominają o gigantycznym zasięgu finansowym takiego projektu. Ich 32 samoloty B-2 kosztowały w sumie ponad 2 mld USD ([USAF chcą wycofać B-1 i B-2](#), 2018-02-13).

Powiązane wiadomości

[DIA opisuje dwa chińskie bombowce stealth \(2019-01-16\)](#)

[Chiński bombowiec widziany z orbity \(2017-09-22\)](#)

[USAF chcą wycofać B-1 i B-2 \(2018-02-13\)](#)

[Kontrakty na LRSO \(2017-08-25\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[B-2A znów nad Libią \(2017-01-20\)](#)

[Kontrakty na następcę Minutemana \(2017-08-22\)](#)

[Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52 \(2017-09-15\)](#)

[Morska wersja Globala 5000 \(2015-02-10\)](#)

[Umowa zakupu G550 podpisana \(2016-11-15\)](#)

[Propagandowy B-52 \(2017-07-27\)](#)