

United zamawiają kolejne Boeingi

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 stycznia 2019

Amerykańskie United Airlines poinformowały, że zamówiły w zeszłym roku kolejne samoloty Boeinga cztery 777-300ER, z których dwa zostaną dostarczone w br., a dwa w przyszłym oraz 24 737 MAX, których dostawy rozpoczną się w 2020. Umowa, wartości 4,5 mld USD (16,9 mld zł), według cen katalogowych, została wcześniej zaksięgowana jako transakcja z niezidentyfikowanym nabywcą.



Wizualizacja Boeinga 737 MAX 10 w barwach United Airlines / Ilustracja: Boeing

United Airlines odegrały znaczącą rolę w sukcesach programów Boeing 737 i 777 na przestrzeni lat. Jesteśmy zaszczyceni ciągłym zaufaniem United do naszych ludzi oraz naszych samolotów i usług. Jesteśmy dumni, że możemy ponownie przedłużyć naszą długoletnią współpracę z United Airlines dzięki ostatnim zamówieniom – powiedział wiceprezes Boeinga ds. globalnej sprzedaży i marketingu Ihssane Mounir.

Jeden z najstarszych linii w USA, United, których największym hubem jest międzynarodowy port lotniczy Chicago-O'Hare w ostatnim czasie nieustannie składają nowe zamówienia na samoloty produkowane przez koncern z Seattle. Obecnie w ich flocie, liczącej 771 Airbusów i Boeingów znajduje się m.in. 18 Boeingów 777-300ER i dziewięć 737 MAX 9. Portfel zamówień obejmuje, oprócz 34 A319 i 45 A350-900, także 76 Boeingów 737 MAX 9 i sto 737 MAX 10 oraz 13 Dreamlinerów 787-9 i jedenaście 787-10 ([Wszystkie modele 787 we flocie United](#), 2019-01-10).

Powiązane wiadomości

[United zamawiają kolejne Boeingi \(2019-01-17\)](#)

[Wszystkie modele 787 we flocie United \(2019-01-10\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United \(2018-11-07\)](#)

SIA odebrały pierwszego Boeinga 787-10 (2018-03-26)
United zamawiają następne Dreamlinery (2018-10-04)
787 Dreamlinerów (2018-12-17)
Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern (2018-05-07)
Dreamlinerem z Pragi do Seulu (2018-09-19)
Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air (2018-10-05)
Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów (2018-10-22)
Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United (2018-11-07)
Pierwszy 787-9 dla RAM (2018-12-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o