

Rheinmetall i BAE Systems łączą siły

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 21 stycznia 2019

Rheinmetall i BAE Systems ogłosiły dziś, że podpisały umowę o utworzeniu spółki joint venture, która zajmować się będzie projektowaniem, produkcją i wsparciem eksploatacji pojazdów wojskowych w W. Brytanii. Nowe przedsiębiorstwo będzie miało siedzibę w zakładach BAE Systems w Telford w Anglii i zapewni utrzymanie ponad 400 miejsc pracy w W. Brytanii, a także zachowanie kluczowych zdolności technologicznych i technicznych.



Głównym udziałowcem Rheinmetall BAE Systems Land będzie Rheinmetall, posiadający 55% akcji BAE Systems Land UK. Brytyjczycy zachowają pozostałe 45% / Zdjęcie: BAE Systems

Zgodnie z umową Rheinmetall zapłaci 28,6 mln GBP (ok. 139 mln zł) za 55% udziałów w dziale BAE Systems Land UK. Brytyjczycy zachowają pozostałe 45%. Joint venture będzie nosiło nazwę Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL). Zakończenie procesu zatwierdzenia przez organy regulacyjne przewiduje się w pierwszej połowie 2019. Proponowane joint venture nie obejmuje działów BAE Systems zajmujących się amunicją i systemami uzbrojenia ani ich udziałów w joint venture CTAL z Nexterem.

RBSL ma zajmować się zarządzaniem flotą i rozwijaniem wsparcia wozów bojowych. Spółka chce też dostarczać nowe pojazdy piechoty zmechanizowanej (Mechanised Infantry Vehicle, MIV) dla British Army (wojsk lądowych Wielkiej Brytanii) i brać udział w innych strategicznych programach wozów bojowych.

RBSL będzie w stanie utworzyć setki dodatkowych miejsc pracy w Wielkiej Brytanii, zarówno w Telford, jak i w szerszym łańcuchu dostaw. Początkowo koncentrując się na głównych programach w Wielkiej Brytanii, RBSL będzie również stanowić integralną część działu Rheinmetall Vehicle Systems i będzie uczestniczyć w różnych globalnych działaniach i umowach dotyczących pojazdów wojskowych ([Prototyp zmodernizowanego Challengera 2](#), 2018-10-04, [Nowe zdolności Terriera](#), 2016-02-12).

Zależy nam na rozwoju działalności dotyczącej wozów bojowych, aby lepiej służyć przyszłym interesom naszych klientów. Połączenie sił z Rheinmetallem w Wielkiej Brytanii zapewni nam nowy wymiar działalności w obszarze pojazdów i pozwoli dostarczać produkty, usługi i technologie, które pomagają wojskom lądowym w osiągnięciu ich kluczowych funkcji. Cieszymy się na myśl o współpracy i chcemy, aby joint venture było zaufanym dostawcą dla armii brytyjskiej i naszych międzynarodowych klientów – powiedziała Jennifer Osbaldestin, dyrektor zarządzająca działu BAE Systems Land UK.

Widzimy ogromny potencjał nowego joint venture dla Rheinmetalla, BAE Systems, a także naszych klientów. Połączone możliwości naszych dwóch wspaniałych firm pozwolą zaoferować naszym klientom kompleksowe portfolio pojazdów wojskowych i związanych z nimi technologii, dziś i w przyszłości. Z dumą inwestujemy w Wielkiej Brytanii i oczekujemy, że w najbliższych latach znacząco zwiększymy działalność oraz rozbudujemy wytwórnię w Telford – dodał Ben Hudson, szef globalnego działu systemów samochodowych Rheinmetall.

Działalność Rheinmetalla w Wielkiej Brytanii obejmuje Rheinmetall Defense UK (RD UK) i Rheinmetall MAN Military Vehicles UK (RMMV UK), które są dostawcami dla brytyjskiego resortu obrony, wspierając brytyjskie wojsko w wielu obszarach, w tym związanych z pojazdami, amunicją i pomocy technicznej.

Porozumienie z BAE Systems jest kolejnym krokiem Rheinmetalla w strategii ekspansji, której celem jest zdominowanie europejskiego rynku sprzętu wojskowego oraz przeciwdziałanie fuzji niemieckiego Krauss Maffei i Wegmann i francuskiego Nextera. Pod koniec listopada 2018 Rheinmetall ujawnił, że dyskutuje o przejęciu KMW, co pozwoliłoby mu kontrolować spółkę joint venture KNDS, którą tworzą KMW i Nexter. W razie powodzenia Rheinmetall stałby się krajowym producentem wozów bojowych na trzech największych rynkach europejskich (Francja, Niemcy i W. Brytania), a także w Szwecji. Dzięki temu Niemcy zyskaliby kontrolę nad przyszłymi projektami francusko-niemieckimi, a zwłaszcza czołgiem podstawowym nowej generacji ([Amunicja czołgowa dla Bundeswehry](#), 2018-11-21, [Eurosatory2018: Prezentacja EMBT](#), 2018-06-11).

Powiązane wiadomości

[Rheinmetall i BAE Systems łączą siły \(2019-01-21\)](#)

[Nowe zdolności Terriera \(2016-02-12\)](#)

[Pierwszy Terrier drive-by-wire dla Brytyjczyków \(2013-06-05\)](#)

[60 seryjnych Terrierów \(2009-03-30\)](#)

[A400M zakończył próby operowania z trawy \(2015-11-04\)](#)

[A400M operuje z nawierzchni żwirowej \(2013-09-04\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

[Eurosatory2018: Prezentacja EMBT \(2018-06-11\)](#)

[KMW łączy się z Nexter Systems \(2015-07-30\)](#)

KMW stracił saudyjski kontrakt? (2013-07-12)
Bez zgody na Leopardy dla Arabii Saudyjskiej (2014-04-13)
KMW i Nexter łączą się (2014-07-02)
Modernizacja czołgów Leclerc (2015-03-13)
Artec GmbH dostarczyła 300. GTK Boxer 8x8 (2015-07-08)
Prototyp zmodernizowanego Challenger 2 (2018-10-04)
Ulepszenia Challenger (2017-09-14)
BAE Systems wesprze Brytyjczyków (2015-01-26)
Układy nawigacji dla Ajaxów (2016-12-05)
Amunicja czołgowa dla Bundeswehry (2018-11-21)
Niemcy zamawiają amunicję czołgową (2017-07-20)
Nowy pocisk czołgowy (2011-06-16)
