

Blisko kolizji brytyjskiego OP

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 22 stycznia 2019

Brytyjskie władze potwierdziły, że pod koniec ub.r. mogło dojść do kolejnej kolizji z udziałem atomowego okrętu podwodnego Royal Navy.



W ostatnich latach brytyjskie atomowe OP uczestniczyły w serii wypadków na morzu. Do większości z nich doszło podczas prowadzenia działań operacyjnych z dala od rodzimych wybrzeży. W ich wyniku okręty były wyłączane ze służby na wiele miesięcy, podczas których przechodziły kosztowane naprawy / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Do potencjalnie niebezpiecznego w skutkach zdarzenia miało dojść 6 listopada ub.r. na Morzu Irlandzkim. Jeden z atomowych okrętów podwodnych Royal Navy (królewskiej marynarki wojennej Wielkiej Brytanii) miał przejść w małej odległości od promu pasażerskiego *Stena Superfast VII*, kursującego między Belfastem w Irlandii a Cairnryan w Szkocji. W chwili zdarzenia brytyjski okręt miał znajdować się na głębokości peryskopowej.

Informację o zdarzeniu mieli przekazać lokalnym mediom przedstawiciele Biura Badania Wypadków Morskich (Marine Accident Investigation Branch, MAIB). Instytucja miała przeprowadzić już wstępne dochodzenie w tej sprawie, podczas którego współpracowała blisko z Royal Navy i właścicielem promu. W jego wyniku postanowiono wszcząć normalne śledztwo, które ma wyjaśnić przyczyny zdarzenia oraz pomóc wyciągnąć wnioski na przyszłość.

Przedstawiciele zarówno MAIB jak i Royal Navy odmówili informacji o tym, który z atomowych okrętów podwodnych uczestniczył w zeszłorocznym incydencie ([Powrót HMS Ambush](#), 2016-08-01; [Wypadek HMS Talent](#), 2015-04-06). Obecnie królewska marynarka wojenna Wielkiej Brytanii dysponuje 10 takimi jednostkami, w tym czterema strategicznymi typu *Vanguard* ([Fundusze na brytyjskie OP](#), 2018-05-14). Uzupełnia je sześć jednostek przeznaczonych do zwalczania nieprzyjacielskim OP, trzy typu *Trafalgar* ([HMS Trenchant ponownie w służbie](#), 2016-08-22) i tyle samo typu *Astute* ([Pierwsze zanurzenie HMS Audacious](#), 2018-01-16).

Powiązane wiadomości

[Blisko kolizji brytyjskiego OP \(2019-01-22\)](#)

[Wypadek HMS Talent \(2015-04-06\)](#)

[HMS Talent powrócił do domu \(2014-01-29\)](#)

[USS Nimitz na Syrię \(2013-09-02\)](#)

[Powrót HMS Ambush \(2016-08-01\)](#)

[HMS Ambush w Royal Navy \(2013-03-04\)](#)

[Astute przyjęty do służby \(2010-08-30\)](#)

[Astute opuszcza stocznię \(2012-09-14\)](#)

[Londyn o HMS Astute \(2012-11-19\)](#)

[1,2 mld GBP na Audacious \(2012-12-10\)](#)

[Wyciek na HMS Tireless \(2013-02-18\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Artful w linii \(2016-03-19\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[Przygotowania do służby HMS Artful \(2016-02-22\)](#)

[Testy ogniowe HMS Artful \(2016-03-02\)](#)

[Wypadek HMS Ambush \(2016-07-21\)](#)

[HMS Ambush w Royal Navy \(2013-03-04\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[HMS Artful w linii \(2016-03-19\)](#)

[HMS Trenchant ponownie w służbie \(2016-08-22\)](#)

[Problemy Royal Navy \(2015-05-11\)](#)

[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)

[Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP \(2014-12-09\)](#)

[Wypadek HMS Talent \(2015-04-06\)](#)

[Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? \(2015-04-28\)](#)

[HMS Artful w linii \(2016-03-19\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[Przygotowania do służby HMS Artful \(2016-02-22\)](#)

[Testy ogniowe HMS Artful \(2016-03-02\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Audacious \(2018-01-16\)](#)

[Zlecenie na kolejny Astute \(2015-11-20\)](#)

[Stępka pod Ansona \(2011-10-16\)](#)

[Ostatnie prace nad projektem Successorów \(2015-03-12\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[Przygotowania do budowy Successorów \(2015-10-12\)](#)

[HMS Artful w linii \(2016-03-19\)](#)

[HMS Artful rozpoczął testy morskie \(2015-08-14\)](#)

[HMS Ambush wrócił do kraju \(2015-10-09\)](#)

[Przygotowania do służby HMS Artful \(2016-02-22\)](#)

[Testy ogniowe HMS Artful \(2016-03-02\)](#)

HMS Ambush w Clyde (2016-08-09)
Wypadek HMS Ambush (2016-07-21)
Chrzest HMS Audacious (2016-12-19)
Stępka pod Ansona (2011-10-16)
1,2 mld GBP na Audacious (2012-12-10)
Stępka pod HMS Agamemnon (2013-07-19)
HMS Artful w linii (2016-03-19)
HMS Ambush w Clyde (2016-08-09)
HMS Trenchant ponownie w służbie (2016-08-22)
Kontrakt na HMS Agamemnon (2017-04-20)
Chrzest HMS Audacious (2016-12-19)
Wodowanie HMS Audacious (2017-05-02)
1,2 mld GBP na Audacious (2012-12-10)
Zlecenie na kolejny Astute (2015-11-20)
Chrzest HMS Audacious (2016-12-19)
Kontrakt na HMS Agamemnon (2017-04-20)
HMS Astute wraca do służby (2017-07-31)
Astute przyjęty do służby (2010-08-30)
Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)
Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)
Dofinansowanie budowy Successorów (2016-10-03)
Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
Zlecenie na kolejny Astute (2015-11-20)
HMS Artful w linii (2016-03-19)
HMS Ambush w Clyde (2016-08-09)
Chrzest HMS Audacious (2016-12-19)
Kontrakt na HMS Agamemnon (2017-04-20)
Wodowanie HMS Audacious (2017-05-02)
HMS Astute wraca do służby (2017-07-31)
