

Modernizacja Mi-24

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka #Wojska lądowe 23 stycznia 2019

Inspektorat Uzbrojenia MON opublikował ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego, którego celem jest pozyskanie niezbędnych informacji do przygotowania opisu zamówienia w sprawie modernizacji śmigłowców uderzeniowych Mi-24D/W, eksploatowanych przez Lotnictwo Wojsk Lądowych.



MON zamierza zmodernizować śmigłowce uderzeniowe Mi-24D/W, eksploatowane przez Lotnictwo Wojsk Lądowych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Dialog techniczny ma obejmować ocenę możliwości spełnienia przez oferowany sprzęt wojskowy wstępnie określonych wymagań dotyczących uzbrojenia oraz urządzeń łączności, ochrony, identyfikacji, nawigacyjnych i walki elektronicznej. Dokonane ma być także oszacowanie kosztów pozyskania, eksploatacji i wycofania w/w sprzętu wojskowego i oszacowanie potrzeb czasowych jego pozyskania, a także sprecyzowanie uwarunkowań dotyczących zabezpieczenia logistycznego, bezpieczeństwa dostaw i szkolenia oraz określenie zasad odbioru i nadzorowania jakości sprzętu wojskowego.

Wymogi specjalistyczne, jakie powinien spełniać zmodernizowany śmigłowiec zostaną przekazane w formie zapytania o informację (ang. RfI) podmiotom, które przystąpią do dialogu technicznego po przesłaniu odpowiedniego zgłoszenia. Realizację zadania uzależnia się od możliwości przedłużenia trwałości użytkowej śmigłowców Mi-24 ([Amunicja dla Mi-24](#), 2016-01-17).

Planowany termin przeprowadzenia dialogu technicznego to lipiec – wrzesień 2019. Termin może ulec wydłużeniu, jeżeli cele określone w przedmiocie dialogu technicznego nie zostaną osiągnięte. Miejsce i termin poszczególnych spotkań będą każdorazowo uzgadniane z poszczególnymi podmiotami zaproszonymi do dialogu.

Zgłoszenia udziału w jęz. polskim należy przysyłać do IU MON do 8 lutego 2019. Tekst RfI zostanie przekazany tylko podmiotom wybranym przez IU MON, które zaproponują kompleksowe zaspokojenie potrzeb Sił Zbrojnych RP.

Lotnictwo Wojsk Lądowych poszukuje następców Mi-24D/W od ponad 4 lat, jak dotąd bez rezultatów. Ogłoszenie zamiaru ich modernizacji może oznaczać kolejne opóźnienie tego przedsięwzięcia. Według pierwotnego zamysłu, ujawnionego w 2012, przetarg na śmigłowce uderzeniowe (kryptonim *Kruk*) zaplanowano na 2018, a plan modernizacji technicznej mówił o dostawach w 2020 ([Minister ON o przyszłości Sił Zbrojnych RP](#), 2018-06-22, [SH-2G będą wycofane](#) , 2018-05-11).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja Mi-24 \(2019-01-23\)](#)

[Amunicja dla Mi-24 \(2016-01-17\)](#)

[SH-2G będą wycofane \(2018-05-11\)](#)

[Jednak trzech oferentów \(2017-03-31\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)

[AW101 w Warszawie \(2017-03-04\)](#)

[Okrętowa Grupa Zadaniowa na morzu \(2018-04-17\)](#)

[Trzy dekady ORP Kaszub \(2017-03-17\)](#)

[Anakonda w nocnej akcji na Bałtyku \(2018-02-12\)](#)

[Współdziałanie z Okrętową Grupą Zadaniową \(2018-03-20\)](#)

[Minister ON o przyszłości Sił Zbrojnych RP \(2018-06-22\)](#)