

Kontrakt na kolejne Poseidony

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 29 stycznia 2019

US Navy (marynarka wojenna Stanów Zjednoczonych) przyznała Boeingowi kontrakt wartości 2,4 mld USD (9 mld zł) na produkcję 19 morskich samolotów patrolowych / ZOP P-8A Poseidon. Umowa obejmuje dostarczenie dodatkowych 10 P-8A dla US Navy, 5 samolotów przeznaczonych dla Luftforsvaret (wojsk lotniczych Norwegii) i 4 ostatnie Poseidony dla Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych Wielkiej Brytanii).



Poseidony użytkowane przez US Navy, RAAF i BNS wylatały już ponad 180 tys. h / Zdjęcie: Boeing

W. Brytania i Norwegia pozyskują samoloty w ramach procedury Foreign Military Sales, w wariantcie P-8A produkowanym dla US Navy. Brytyjczycy otrzymają pierwszy samolot, oznaczony jako Poseidon MRA1, już w tym roku. Dostawy dla Norwegii rozpoczną się w 2021 ([Oficjalne oznaczenie brytyjskich P-8A](#), 2018-08-22).

Użytkownikami P-8 są także Bhāratīya Nau Senā (marynarka wojenna Indii, jako P-8I Neptune) i Royal Australian Air Force (RAAF, królewskie wojska lotnicze Australii). Ogółem samoloty tego typu wylatały już ponad 180 tys. h. Na zakup Poseidonów zdecydowały się także Nowa Zelandia i Republika Korei ([Nowa Zelandia kupiła P-8A](#), 2018-07-09, [Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu](#), 2018-06-26).

Boeing przystąpił również do prowadzonego przez Inspektorat Uzbrojenia Ministerstwa Obrony Narodowej badania rynku w ramach programu pozyskania wielozadaniowego samolotu morskiego, przeznaczonego do patrolowania i zwalczania okrętów podwodnych (kryptotnim *Rybitwa*).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2019-01-29\)](#)

Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu (2018-06-26)
Republika Korei poszukuje następców Orionów (2018-05-15)
Torpedowy C295 (2010-05-10)
Nowe zdolności Swordfisha (2017-05-12)
Współpraca brytyjsko-norweska (2018-05-04)
Nowa Zelandia kupiła P-8A (2018-07-09)
Nowe zdolności Swordfisha (2017-05-12)
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)
Saab opracuje nowe pociski przeciwokrętowe (2017-03-31)
Zlecenie na kolejne P-8A (2017-04-06)
PAS 2017: Japońska niespodzianka (2017-06-20)
C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii (2017-01-03)
Wstępna zdolność operacyjna australijskich P-8A (2018-03-20)
Pierwszy Poseidon w Australii (2016-11-17)
Pierwsza misja australijskiego P-8A (2017-06-09)
Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu (2018-06-26)
Republika Korei poszukuje następców Orionów (2018-05-15)
Oficjalne oznaczenie brytyjskich P-8A (2018-08-22)
HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth (2018-02-12)
Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
Pierwsza misja australijskiego P-8A (2017-06-09)
Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
Rozpoczęto ćwiczenia Malabar 2017 (2017-07-07)
Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
Współpraca brytyjsko-norweska (2018-05-04)
Norwegia zamawia P-8A (2017-03-30)
Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)
Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
