

Koniec misji CC-150

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 30 stycznia 2019

Tankowiec CC-150 Polaris z 8. Skrzydła wraz z personelem 437. eskadry transportowej Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskich wojsk lotniczych Kanady) powrócił 28 stycznia do macierzystej bazy Trenton.



Podczas operacji Impact CC-150 Polaris wykonał 1166 lotów / Zdjęcie: RCAF

Od października 2014 samolot był zaangażowany w operację *Impact*, wspierając działania koalicji przeciwko islamskim terrorystom na terenie Iraku i Syrii. Od tego czasu CC-150 Polaris wykonał 1166 lotów, trwających łącznie ponad 7050 h, w trakcie których dostarczył statkom powietrznym koalicji ponad 29,5 tys. t paliwa ([Kanada w Iraku do 2019](#), 2017-06-30).

RCAF dysponują dwoma samolotami CC-150 Polaris (miejscowe oznaczenie Airbusa A310 MRTT), przystosowanymi do transportu pasażerów, ładunków lub ewakuacji medycznej oraz do podawania paliwa za pomocą elastycznych przewodów paliwowych. Polaris może przewieźć ładunek o maksymalnej masie 32 000 kg lub 194 pasażerów.

Zasięg CC-150 z 36 000 kg paliwa wynosi 6630 km. Jeden samolot tego typu zabiera zapas nafty umożliwiający 4 wielozadaniowym samolotom bojowym CF-188 Hornet przelotu nad Oceanem Atlantyckim.

Powiązane wiadomości

[Koniec misji CC-150 \(2019-01-30\)](#)

[Kanada w Iraku do 2019 \(2017-06-30\)](#)

[Kanadyjczycy wycofali Hornety \(2016-03-22\)](#)

[Tysiąc misji bojowych Kanadyjczyków \(2015-06-11\)](#)

[Nowa bliskowschodnia strategia Kanady \(2016-02-09\)](#)

[Dodatkowe F-16 dla Rumunii \(2016-02-23\)](#)

