

ATR zgodnie z planem

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 stycznia 2019

Francusko-włoski koncern ATR (Avions de Transport Régional / Aerei da Trasporto Regionale) dostarczył w ub. r. 76 samolotów komunikacji regionalnej z napędem turbośmigłowym i zdobył potwierdzone zamówienia na 52 kolejne (w tym 20 ATR 42-600). Obrót spółki w 2018 wyniósł 1,8 mld USD.



Łącznie w l. 2017-2018 ATR zdobył 165 zamówień i zrealizował dostawy 154 samolotów / Zdjęcie: ATR

Co najważniejsze, europejskiemu przedsiębiorstwu udało się znaleźć nabywców na samoloty przeznaczone dla Iran Air, których nie był w stanie dostarczyć z powodu sankcji nałożonych przez USA. Łącznie w l. 2017-2018 ATR zdobył 165 zamówień i zrealizował dostawy 154 samolotów ([Dostawa 1500. ATR](#), 2018-11-29).

W 2018 do grona użytkowników produkowanych w Tuluzie samolotów komunikacji regionalnej z napędem turbośmigłowym dołączyły trzy towarzystwa: Silver z USA, Ewa Air z Majotty na Oceanie Indyjskim i HAC z Japonii. Dzięki samolotom ATR udało się uruchomić w zeszłym roku 113 nowych tras, dzięki czemu obsługują one już 1346 portów lotniczych na całym świecie (o 56 więcej niż w 2017).

W 2018 w samolotach ATR wprowadzono kilka innowacji, w tym nowe fotele pasażerskie Neo-Classic i Neo-Prestige, które stały się standardem we wszystkich nowych samolotach. Dostępny jest też opcjonalny autonomiczny bezprzewodowy system rozrywki Cabinstream. Koncern podpisał także pierwsze kontrakty na samoloty wyposażone w nowy układ ClearVision ([Aurigny kupują ATR 72-600](#), 2019-01-08).

Powiązane wiadomości

[ATR zgodnie z planem \(2019-01-31\)](#)

Dostawa 1500. ATR (2018-11-29)

ATR 42-600 przekazany Aeromar (2016-12-17)

Aeromar kupuje ATR serii -600 (2016-11-15)

JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600 (2017-04-26)

JAC nowym użytkownikiem ATR (2017-01-23)

FedEx kupuje ATR-y 72F (2017-11-09)

FedEx Express zamawia dodatkowe B767F (2015-07-22)

Pierwszy ATR 72-600 dla Mandarin Airlines (2017-11-24)

Manta Air wydierżawia ATR 72-600 (2018-10-22)

Pierwszy ATR 72-600 dla JAC (2018-10-31)

JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600 (2017-04-26)

Aurigny kupują ATR 72-600 (2019-01-08)

Kolejny Do 228 dla Aurigny (2018-10-08)

Pierwszy odrzutowiec dla Aurigny (2014-07-03)