

Niemcy nie chcą F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 lutego 2019

Niemieckie Ministerstwo Obrony oficjalnie wykluczyło możliwość zakupu wielozadaniowych samolotów bojowych Lockheed Martin F-35A Lightning II jako następców uderzeniowych Tornado, używanych obecnie przez Luftwaffe (wojska lotnicze). Nie wiadomo, jak na tę decyzję wpłynęła najnowsza informacja Pentagonu o niezadowalającej prognozie trwałości użytkowej F-35B, według której samoloty tego typu, pochodzące z pierwszych partii produkcyjnych i używane przez US Marine Corps, mają być zdolne do wylatania zaledwie 2100 h, zamiast deklarowanych przez Lockheeda 8000 h ([Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF, 2019-01-10](#), [Gotowość operacyjna włoskich F-35A, 2018-12-02](#)).



Berlin oficjalnie odrzucił ofertę F-35A jako nowego samolotu Luftwaffe / Zdjęcie: US Air Force

Jak podają miejscowe media, powołując się na źródła z Bundeswehry, pod uwagę brane są obecnie dwa typy: Eurofighter Typhoon i Boeing F/A-18E/F Super Hornet (oferowany razem z samolotem walki elektronicznej EA-18G Growler). Resort obrony naszych zachodnich sąsiadów ma poprosić obydwie przedsiębiorstwa o dodatkowe informacje dotyczące kwestii operacyjnych, kosztów i terminów dostaw.

Posunięcie takie nie stanowi zaskoczenia. Berlin od kilkunastu miesięcy oficjalnie faworyzuje zmodernizowanego Eurofightera, w produkcję którego zaangażowane są Airbus, Leonardo i BAE Systems. Głównym argumentem jest utrzymanie zdolności i miejsc pracy w europejskim przemyśle lotniczym i zbrojeniowym, a także dobrych relacji z Francją, która zadeklarowała współpracę z Niemcami w ramach kilku kluczowych projektów obronnych ([NGF i niemieckie dylematy, 2018-11-23](#)).

Przeciwnicy takiego wyboru twierdzą, że Eurofighter nie ma jednej z najważniejszych zdolności pozwalającej na wypełnienie zobowiązań Berlina wobec NATO – nie jest przystosowany do przenoszenia broni nuklearnej. Jednak według przedstawicieli europejskiego konsorcjum prowadzone są prace badawczo-rozwojowe w tym kierunku, dzięki którym *nuklearny* Eurofighter uzyskałby by całkowitą zdolność bojową w 2025.

Według źródeł niemieckich utrzymanie w linii ok. 90 Tornad po 2030 kosztowałoby niemieckich podatników ok. 8 mld euro. Jednak niektórzy eksperci i wojskowi uważają, że najlepszym rozwiązaniem byłoby pozostawienie w eksploatacji części z nich, przystosowanych do przenoszenia broni nuklearnej, dzięki czemu Niemcy nadal pozostałyby *atomowym mocarstwem*, bez kontrowersji i rozgłosu.

Powiązane wiadomości

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[ILA 2018: F-35A zaferowany Luftwaffe \(2018-04-27\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię \(2018-10-26\)](#)

[Belgia kupuje Griffony i Jaguary \(2017-07-01\)](#)

[Belgia wybrała F-35A? \(2018-10-23\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)

[Eurofighter odpala 2 Meteory \(2017-04-28\)](#)

[Gripen E odpala IRIS-T \(2018-10-26\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Gotowość operacyjna włoskich F-35A \(2018-12-02\)](#)

[Pierwszy F-35B dla Włoch \(2018-01-26\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Pierwszy F-35B zmontowany poza USA \(2017-05-06\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF \(2018-11-30\)](#)

[Meteor w służbie RAF \(2018-12-11\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Eurofightery wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)

[Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF \(2018-11-30\)](#)