

Zaopatrzeniowce dla Marine Nationale

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 lutego 2019

Marynarka wojenna Francji pozyska cztery nowe zbiornikowce paliwowe. Okręty zbudują rodzime Chantiers de l'Atlantique i Naval Group.



Francuskie okręty zaopatrzeniowe będą miały 194 m długości i 27,4 m szerokości. Mają wypierać 28,7 tys. t. Będą zdolne do transportu 13 tys. m³ paliwa. Zostaną uzbrojone m.in. w 40-mm zsmu. W przyszłości mają zaopatrywać w paliwo (w tym lotnicze), uzbrojenie, części zamienne, wodę pitną i żywność okręty Marine Nationale i państw sojuszniczych, w tym jednostki działające w ramach lotniskowcowej grupy bojowej tworzonej wokół lotniskowca Charles de Gaulle. Zastąpią w linii ostatnie ze

starzejących się zaopatrzeniowców typu Durance / Rysunek: Chantiers de l'Atlantique

OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement – Organizacji do spraw Współpracy w Zakresie Uzbrojenia) podpisała umowę z francuskimi przedsiębiorstwami Chantiers de l'Atlantique i Naval Group w sprawie budowy czterech zbiornikowców paliwowych (bâtiments ravitailleurs de force, BRF) dla Marine Nationale (marynarki wojennej Francji). Kontrakt ma wartość 1,7 mld euro (7,2 mld zł). Porozumienie zostało zawarte w imieniu francuskiej agencji ds. zakupów wojskowych, DGA (Direction Générale de l'Armement).

Umowa zakłada, że pierwszy okręt zostanie przekazany Marine Nationale pod koniec 2022. W połowie I. 2020 Francuzi będą posiadać już dwie jednostki tej klasy. Kolejne dwie mają dotrzeć do odbiorcy do 2029.

Francuskie okręty zaopatrzeniowe zostaną zbudowane w stoczni Chantiers de l'Atlantique w Saint-Nazaire. Producent z Bretanii będzie też odpowiedzialny za dopracowanie projektu okrętów. Z kolei Naval Group ma wyprodukować, dostarczyć i zamontować poszczególne elementy wyposażenia pokładowego, w tym uzbrojenie, system zarządzania walką i urządzenia wspierające prowadzenie operacji lotniczych z pokładu okrętu.

Zbiornikowce paliwowe zostaną zbudowane w ramach koordynowanego przez OCCAR programu Logistic Support Ship (LSS), który dotąd obejmowało jedynie zakup okrętów

tej klasy dla Marina Militare (marynarki wojennej Włoch). Włoska flota oczekuje dostawy pierwszej z nowych jednostek, przyszłego *Vulcano* (A5335, [Pożar na Vulcano](#), 2018-07-24). Okręt powstaje w jednej ze stoczní rodzimej grupy Fincantieri ([Euronaval 2018: Współpraca Naval Group z Fincantieri](#), 2018-10-24).

Co ciekawe, nowe zaopatrzeniowce Marine Nationale zostaną oparte na projekcie włoskiego *Vulcano*. Co więcej, wspomniana grupa Fincantieri może nawet otrzymać zlecenie na budowę wybranych części kadłuba francuskich zbiornikowców paliwowych. Miałoby do tego dojść ze względu na zbyt duże obłożenie pracą zakładów w Saint-Nazaire.

Powiązane wiadomości

[Zaopatrzeniowce dla Marine Nationale \(2019-02-01\)](#)

[Pożar na Vulcano \(2018-07-24\)](#)

[Stępka pod włoski okręt zaopatrzeniowy \(2016-07-13\)](#)

[OCCAR podaje szczegóły włoskich zbrojeń \(2015-05-14\)](#)

[Więcej włoskich patrolowców \(2015-11-12\)](#)

[Cięcie blach pod włoski zaopatrzeniowiec \(2016-02-10\)](#)

[Wodowanie Vulcano \(2018-06-27\)](#)

[Postępy w budowie włoskiego zaopatrzeniowca \(2017-04-13\)](#)

[Stępka pod włoską fregatę \(2017-05-16\)](#)

[Stępka pod włoski śmigłowcowiec \(2018-02-20\)](#)

[Euronaval 2018: Współpraca Naval Group z Fincantieri \(2018-10-24\)](#)

[Francuzi we włoskim przetargu na OP \(2018-02-28\)](#)

[Przekazanie Romeo Romei \(2017-05-15\)](#)

[Pożar na Vulcano \(2018-07-24\)](#)

[Stępka pod włoski okręt zaopatrzeniowy \(2016-07-13\)](#)

[Wodowanie Vulcano \(2018-06-27\)](#)

[Chevalier Paul na Morzu Śródziemnym \(2018-08-23\)](#)

[Powrót francuskich okrętów \(2018-03-05\)](#)

[Ćwiczenia Chevalier Paul \(2018-06-06\)](#)