

C-5M lądował ze schowanym podwoziem

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 2 lutego 2019

31 stycznia po południu samolot transportowy USAF C-5M, z 11 rezerwistami z 349th Air Mobility Wing na pokładzie, po międzylądowaniu wystartował z bazy Colorado Springs w stanie Kolorado. Wracał z misji dostarczenia zaopatrzenia na rzecz US Central Command, odpowiedzialnego za operacje w rejonie Bliskiego Wschodu. Leciał do rodzimej bazy Travis w Kalifornii. Ok. 19:45 czasu lokalnego, podczas podejścia do lądowania, okazało się, że nie udało się wypuścić przedniego podwozia. Samolot lądował więc awaryjnie.



Samolot transportowy C-5M Super Galaxy przygotowany o treningowego załadunku. 19 stycznia 2019, Travis AFB / Zdjęcie: Christian Conrad – US Air Force

Po wylądowaniu okazało się, że samolot uległ niewielkim uszkodzeniom. Na jego pokładzie nikomu nic się nie stało. Według wstępnych informacji od załogi, powodem awarii były problemy z instalacją hydrauliczną.

Po awaryjnym lądowaniu C-5M zamknięto pas lotniska Travis AFB. Usuwanie z niego uszkodzonego samolotu trwało kilkanaście godzin. Pas otwarto ponownie 1 lutego po południu.

Uszkodzony samolot to Lockheed Martin C-5M Super Galaxy należący do 349th Air Mobility Wing z bazą w Travis. C-5M to największe samoloty transportowe używane przez US Air Force. W ciągu niecałych 2 ostatnich lat zanotowano już trzy ich lądowania ze schowanym podwoziem przednim. Poprzednie dwa przypadki miały miejsce w maju i lipcu 2017 w bazie Rota w Hiszpanii.