

# Pierwszy A321neo dla American Airlines

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 lutego 2019

**1 lutego o 8:30 z Hamburga wystartował pierwszy - ze 100 zamówionych - samolot Airbus A321neo przeznaczony dla American Airlines (lot AA9708). Około południa czasu lokalnego (ok. 17:00 UTC) maszyna wylądowała w Pittsburghu. Tam obsługa naziemna przystąpiła do przygotowywania samolotu do przyjęcia pierwszych pasażerów.**



*Airbus A321neo (-253NX) American Airlines nr rej. N400AN, nr ser. 8647 startuje z Hamburga, kierując się do Pittsburgha w USA. 1 lutego, 8:30 czasu lokalnego (7:30 UTC) / Zdjęcie: Airbus*

Co ciekawe, pierwszy A321neo American Airlines zainauguruje regularne loty rejsowe dopiero 2 kwietnia br. Tego dnia ma przewieźć pasażerów z Phoenix do Orlando (lot AA682). Pierwotnie władze przewoźnika zapowiadały pierwszy lot na znacznie wcześniejszy termin. Nie wyjaśniono przyczyn opóźnienia.

Najnowszy samolot we flocie AA wyróżniają silniki CFM International LEAP-1A. Stąd skrót neo (new engine option) w nazwie. Według CFM, nowe silniki są o 15% bardziej wydajne pod względem zużycia paliwa od napędów poprzedniej generacji.

A321neo dla AA mają łącznie 196 miejsc: 20 w klasie pierwszej, 47 w klasie extra i 129 w ekonomicznej. To maksymalna liczba bez konieczności dodawania dodatkowej obsługi kabinowej. Pasażerowie będą mieli do dyspozycji szybkie łącza Wi-Fi, wystarczające do streamowania filmów, i gniazdka zasilania o dużej wydajności.

American Airlines zamówiły 100 Airbusów A321neo. Mają być one dostarczane do końca 2023. Jednocześnie linie będą wycofywać stare MD-82 i MD-83 oraz Boeingi 757-200.