

A330neo w Senegal

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 lutego 2019

Należący do linii Air Senegal Airbus A330-900neo wykonał przelot z Tuluzy do Dakaru i z powrotem. Samolot, noszący nazwę *Casamance* i tymczasowe znaki rejestracyjne F-WWCM (nr ser. MSN1910), napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 7000, 31 stycznia wylądował w międzynarodowym porcie lotniczym Blaise-Diagne w Dakarze, po przebyciu ok. 3700 km z Tuluzy-Blagnac.



A330-900neo Air Senegal ma w nadchodzących tygodniach zostać skierowany do obsługi połączenia między Dakarem i Paryżem / Zdjęcie: Airbus

Tam został zaprezentowany podczas uroczystej ceremonii, w której wzięli udział m.in. prezydent Republiki Senegal Macky Sall i prezes Air Senegal Philippe Bohn. Po krótkim postoju senegalski A330-900neo powrócił do Tuluzy.

Samolot, przystosowany do przewozu 32 pasażerów w klasie biznes, 21 w klasie premium plus i 237 w klasie ekonomicznej, ma w nadchodzących tygodniach zostać skierowany do obsługi połączenia między Dakarem i Paryżem.

Air Senegal, które rozpoczęły działalność w 2018, dysponują obecnie parą Airbusów A319 i dwoma ATR 72-600. Portfel zamówień obejmuje jeszcze po jednym A330-900neo i ATR 72-600. Siatka połączeń towarzystwa obejmuje 9 portów w Afryce i jeden w Europie ([A330neo dla Air Senegal](#) , 2018-02-05).

Powiązane wiadomości

[A330neo w Senegal \(2019-02-04\)](#)

[A330neo dla Air Senegal \(2018-02-05\)](#)

[Oblot A330-900neo \(2017-10-19\)](#)

[TAP będą pierwszym użytkownikiem A330neo \(2016-04-07\)](#)

[Airbus wprowadza ACJ330neo \(2017-05-22\)](#)

Azul zamawiają A330-900neo (2017-09-22)
Postępy w produkcji A330-800 (2017-10-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o