

Szwecja odebrała pierwsze Grkpbv90

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 4 lutego 2019

Kontrakt na dostawę 40 pojazdów - nosicieli dwulufowego automatycznego 120-mm moździerza Mjölner (Patria AMOS) na podwoziu wozu bojowego BAE Systems CV90 został przyznany przez szwedzką agencję zamówień obronnych (FMV) w grudniu 2016.



Do końca 2020 wojska lądowe Szwecji mają mieć na stanie 40 Grkpbv90 / Zdjęcie: FMV

Na początku bieżącego miesiąca przedstawiciele HB Utveckling AB (spółki joint venture BAE Systems Bofors AB i BAE Systems Hägglunds AB) przekazali cztery pierwsze wozy, oznaczone przez Armén (wojska lądowe Szwecji) jako Granatkastaranscarband 90 (Grkpbv90), na ręce dyrektora generalnego FMV Görana Mårtenssona.

Pierwsze cztery Grkpbv90 to wozy przedseryjne, które będą używane do szkolenia, testów metodologicznych i testów walidacyjnych. Pierwsze pojazdy seryjne zostaną dostarczone Armén w sierpniu, a pozostałe będą dostarczane do końca 2020 ([Eurosatory 2018: AM-CME dołącza do programu CV90](#) , 2018-06-14).

Wyposażone w system nawigacji POS2 Grkpbv90 będą wchodzić w skład plutonów artylerii batalionów zmechanizowanych. Jak podaje producent mają one zapewnić znacznie większą siłę ognia i lepszą mobilność. Przegrupowanie plutonu moździerzy holowanych trwa 10 min. Pluton Grkpbv90 może przegrupować się w ciągu 2 min i jest gotowy do zmiany pozycji w minutę po wystrzeleniu ostatniego pocisku ([Finowie kupili AMOS-y](#), 2010-12-16).

Powiązane wiadomości

[Szwecja odebrała pierwsze Grkpbv90 \(2019-02-04\)](#)

[Finowie kupili AMOS-y \(2010-12-16\)](#)

[Eurosatory 2018: AM-CME dołącza do programu CV90 \(2018-06-14\)](#)

[Czeskie elementy dla Mjölnera \(2017-12-19\)](#)

[Słowackie lufy dla Mjölnera \(2017-09-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o