

## Spike NLOS dla lekkich pojazdów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe #Wojska specjalne 5 lutego 2019

**Do tej pory Rafael zintegrował pociski Spike NLOS z większymi pojazdami, takimi jak Plasan Sandcat, M-113 i M-60. Niedawno izraelski koncern przetestował nową wyrzutnię pocisków Spike NLOS, przeznaczoną do integracji z lekkimi pojazdami terenowymi. Podczas próby użyto pojazdu Tomcar TE6, z napędem hybrydowym i elektrycznym.**



*Podczas prób nowej wyrzutni zamontowanej na samochodzie Tomcar TE6, pociski Spike NLOS odpalono do celów znajdujących się w odległości ponad 25 km. Pociski poruszały się po różnych trajektoriach (zarówno bardzo nisko, jak i bardzo wysoko), w zależności od rodzaju misji, scenariusza i rodzaju celu / Zdjęcia: Rafael*

Tomcar TE6 to pojazd 4x4 o masie nieco ponad 1780 kg, przeznaczony dla sił specjalnych, który może być przewożony w ładowniach samolotów i śmigłowców lub na zawieszaniu zewnętrznym wiroplata. Najnowsza wersja Tomcara z napędem hybrydowo-elektrycznym ma trzy fotele oraz duże przednie i tylne platformy ładunkowe, na których można przewozić sprzęt, zaopatrzenie lub zamontować uzbrojenie o masie 1475 kg.

Łączna masa nowej wyrzutni i 8 pocisków Spike NLOS (4 gotowych do odpalenia i 4 zapasowych) to 1350 kg. W skład zestawu wchodzi też dwa demontowalne panele kierowania dla dowódcy i celowniczego, umożliwiające zdalne odpalenie pocisków (z odległości do 500 m), także z wnętrza budynku lub bunkra, co znacząco zwiększa jego przeżywalność. Konfiguracja może być zmieniana w zależności od wielkości nosiciela i potrzeb operacyjnych.

Pociski Spike NLOS, naprowadzane optoelektronicznie ze wspomaganiami radiowym w trybie *odpal i zapomnij* lub *odpal i aktualizuj*, służą do zwalczania czołgów podstawowych, artylerii, centrów logistycznych i pocisków *ziemia-powietrze* na dystansie do 30 km.

Tomcar TE6 z wyrzutnią Spike NLOS mieści się w ładowni dużego śmigłowca, jak np. CH-47 i CH-53. Jednak w celu przetransportowania zestawu w ładowni przemiennopłata V-22 konieczne jest zdemontowanie wyrzutni z samochodu. Nowe uzbrojenie ma umożliwić jednostkom specjalnym wykonywanie precyzyjnych ataków na cele statyczne i mobilne położone w dużej odległości na nieprzyjacielskim terytorium ( [Izraelskie AH-64 z ppk Spike, 2016-11-10](#), [IMDEX Asia 2015: Typhoon MLS-NLOS dla Azji, 2015-05-21](#), [Spike NLOS dla Kolumbii, 2013-04-30](#)).

## Powiązane wiadomości

[Spike NLOS dla lekkich pojazdów \(2019-02-05\)](#)

[Spike NLOS dla Kolumbii \(2013-04-30\)](#)

[Eurosatory 2010: Bateria Spike NLOS debiutuje w Paryżu \(2010-06-15\)](#)

[IMDEX Asia 2015: Typhoon MLS-NLOS dla Azji \(2015-05-21\)](#)

[Eurosatory 2010: Bateria Spike NLOS debiutuje w Paryżu \(2010-06-15\)](#)

[Spike NLOS dla Korei Płd. \(2011-09-07\)](#)

[Eurosatory 2010: Bateria Spike NLOS debiutuje w Paryżu \(2010-06-15\)](#)

[Wzmocnienia na Yeonpyeong \(2010-11-29\)](#)

[Arthury dla Korei \(2011-01-31\)](#)

[Spike NLOS dla Kolumbii \(2013-04-30\)](#)

[Eurosatory 2010: Bateria Spike NLOS debiutuje w Paryżu \(2010-06-15\)](#)

[Izraelskie AH-64 z ppk Spike \(2016-11-10\)](#)

[Odchudzenie Petenów \(2014-09-15\)](#)

[Awaryjne lądowanie AH-64 \(2012-08-29\)](#)

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Tiger nad Warszawą \(2015-08-27\)](#)