

Bułgarskie samoloty wracają do służby

#Lotnictwo wojskowe 7 lutego 2019

Wojennowzdušnite Siły (WWS, wojska lotnicze Bułgarii) odebrały 30 stycznia pierwszy wyremontowany samolot transportowy Let L-410UVP-E3 Turbolet (nr takt. 068, nr ser. 902522). Samolot, który wylatał dotychczas 2287 h, otrzymał także nowy, szary kamuflaż.



Bułgarski L-410UVP-E3 otrzymał po przeglądzie naprawczym nowy, szary kamuflaż / Zdjęcie: MO Bułgarii

Prace związane z jego przeglądem naprawczym rozpoczęły się w lutym 2018, w warsztatach Česká letecká servisní a.s. zlokalizowanych na praskim lotnisku Kbely. W ramach kontraktu, wartości 2,75 mln euro, zawartego w sierpniu 2016, czeskie przedsiębiorstwo wykona także przegląd naprawczy drugiego bułgarskiego L-410 (nr takt. 069, nr ser. 902523).

Powrót LV-410 do służby w WWS nastąpił niemal 10 lat po tym, gdy Bułgarzy zrezygnowali z eksploatacji samolotów tego typu. Eksploatacja Turboletów przez 16. Grupę Transportową WWS, która operuje z bazy lotniczej Sofia-Wrażdebna, rozpoczęła się w listopadzie 1990 i trwała do połowy 2009.

Do służby w WWS powrócił także, po 9 latach uziemienia, jeden z samolotów szkolnych Pilatus PC-9M (nr takt. 665), uszkodzony podczas przymusowego lądowania w 2010 roku. Jego oblot odbył się 31 stycznia, po naprawie przeprowadzonych w zakładach szwajcarskiej spółki Stans-Buochs ([Bułgarskie problemy, cd.](#) , 2010-12-15).

Niebawem PC-9M trafi do bazy lotnictwa szkolnego Georgi Benkowski w mieście Dołna Mitropolija. Obecnie na jej stanie znajduje się 5 turbośmigłowych PC-9M i 6 odrzutowych Aero L-39ZA Albatros.

Złą wiadomością dla WWS było odwołanie 28 stycznia ogłoszonego 19 grudnia przetargu, którego celem było przywrócenie zdolności do lotu jedyne go używanego przez Bułgari ę samolotu obserwacyjnego i transportowego Antonow An-30 (nr ser. 0802, nr takt. 055). Ministerstwo obrony w Sofii poinformowało, że wynika to z niedociągni ęć w dokumentacji przetargowej, których nie można naprawić, nie powoduj ąc zmiany ustawy o zamówieniach publicznych ([Przetarg na obsł ęę bułgarskiego An-30](#) , 2019-01-09).

Na podstawie informacji Igora BoŹinovskiego

Powiązane wiadomości

[Bułgarskie samoloty wracaj ą do słuŹby \(2019-02-07\)](#)

[Bułgarskie problemy, cd. \(2010-12-15\)](#)

[Bułgaria rezygnuje z Panther \(2010-03-31\)](#)

[Przetarg na obsł ęę bułgarskiego An-30 \(2019-01-09\)](#)

[Open Skies nad Polsk ą i Litw ą \(2012-04-15\)](#)

[Tu-154 nad USA \(2011-07-07\)](#)

[Inspektorzy Open Skies nad Rosj ą i Białorusi ą \(2012-08-06\)](#)

[Tu-154 nad USA \(2011-07-07\)](#)

[Tu-214ON certyfikowany \(2018-09-26\)](#)

[Bez zgody na Tu-214ON w Open Skies \(2018-09-13\)](#)