

## Kontrakt na studium SCAF

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 lutego 2019

**Francja i Niemcy przyznały pierwszy kontrakt na prace koncepcyjne w projekcie nowego wielozadaniowego samolotu bojowego 6. generacji (fr. *Système de Combat Aérien du Futur, SCAF* / ang. *Future Combat Air System, FCAS*). Rozpoczęcie prac zostało ogłoszone przez szefowe resortów obrony obydwu krajów Florence Parly i Ursulę von der Leyen podczas spotkania w Paryżu, które odbyło się 6 lutego.**



*Jedna ze wstępnych wizualizacji nowego europejskiego wielozadaniowego samolotu bojowego 6. generacji / Zdjęcie: Dassault Aviation*

Decyzja obu krajów to ważny krok na drodze do zagwarantowania europejskiej suwerenności i wiodącej pozycji technologicznej w sektorze lotnictwa wojskowego na nadchodzące dziesięciolecie. Datą rozpoczęcia dwuletniego studium jest 20 lutego 2019.

*Ten nowy krok jest kamieniem węgielnym, który zapewni przyszłą strategiczną autonomię Europy. Dassault Aviation będzie odpowiadać za opracowanie i integrację systemów, aby sprostać wymaganiom [obydwu] narodów i utrzymać pozycję Europy jako światowego lidera w dziedzinie samolotów bojowych – powiedział prezes i dyrektor generalny Dassault Aviation Eric Trappier.*

*FCAS jest jednym z najbardziej ambitnych europejskich programów obronnych stulecia. Dzięki dzisiejszemu kontraktowi wreszcie w pełni wdramy ten zaawansowany technologicznie program. Obydwa przedsiębiorstwa są zaangażowane w dostarczanie najlepszych rozwiązań dla naszych narodów – zarówno nowego wielozadaniowego samolotu bojowego, jak i towarzyszących mu systemów. Jesteśmy naprawdę zadowoleni, że dostaliśmy taką możliwość i doceniamy zaufanie, jakim obdarzono nasze przedsiębiorstwa – dodał Dirk Hoke, dyrektor generalny Airbus Defence and*

## Space



*Jedna z wizji możliwego wyglądu NGF  
/ Ilustracja: Dassault Aviation*

Podczas ubiegłorocznych targów Euronaval Dassault zaprezentował model wielozadaniowego samolotu bojowego nowej generacji oznaczonego wstępnie jako NGF (New Generation Fighter), który ma być opracowany wspólnie z Airbusem jako następca Eurofightera i Rafale. Ma on być skonstruowany jako bezogonowiec klasy *stealth*, napędzany dwoma silnikami. Uzbrojenie przenoszone będzie w komorach w kadłubie. Pod uwagę brana jest też wersja opcjonalnie pilotowana. Według oświadczenia producenta samolot ma być przystosowany do operowania z nowego francuskiego lotniskowca i lotnisk lądowych ([Niemcy nie chcą F-35A](#), 2019-02-01, [Kontrakt na Rafale F4](#), 2019-01-14, [Hiszpanie ćwiczą z nEUROnem](#), 2019-01-07).

SCAF / FCAS to europejski projekt samolotu bojowego, współdziałającego z innymi systemami uzbrojenia i dowodzenia, przystosowany do działań sieciocentrycznych i przenoszenia nowych typów uzbrojenia oraz kierowania działaniami rojów bojowych bezzałogowych statków latających. Według zapowiedzi Airbusa i Dassault demonstrator silnika, opracowany przez Safrana i MTU, i samolotu NGF mają być zaprezentowane już w czerwcu tego roku, podczas wystawy na paryskim lotnisku Le Bourget. Plany Berlina i Paryża zakładają, że SCAF ma uzyskać całkowitą zdolność operacyjną do 2040.

### Powiązane wiadomości

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Hiszpanie ćwiczą z nEUROnem \(2019-01-07\)](#)

[Próby nEUROna na Sardynii \(2015-08-26\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[100 lotów nEUROna \(2015-03-10\)](#)

[Gripen E odpala IRIS-T \(2018-10-26\)](#)

[Rozpoczęto budowę zakładów Saaba w Brazylii \(2018-05-10\)](#)

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię (2018-10-26)  
Rafale F3R gotowy do służby (2018-11-09)  
Gripen E z Meteorami (2018-11-13)  
Harpia przyspiesza (2018-11-28)  
Przygotowania do zakupu nowych samolotów dla SP (2017-11-23)  
Rafale F3R gotowy do służby (2018-11-09)  
Eurofightery wylatały już 0,5 mln h (2018-11-10)  
Zawirowania wokół zakupu F-15IA (2018-11-22)  
Drugi Gripen E oblatany (2018-11-26)  
Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 (2018-11-28)  
Kontrakt na Rafale F4 (2019-01-14)  
Rafale F3R gotowy do służby (2018-11-09)  
Rafale z Meteorami (2017-04-28)  
Czy europejskie odstraszenie nuklearne ma przyszłość? (2018-11-19)  
Rafale będą chronić start Sojuza (2018-12-16)  
Rafale F3R gotowy do służby (2018-11-09)  
Niemcy nie chcą F-35A (2019-02-01)  
NGF i niemieckie dylematy (2018-11-23)  
Broń nuklearna dla Eurofightera (2018-06-21)  
FIA 2018: Premiera Tempesta (2018-07-17)  
F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię (2018-10-26)  
Rafale F3R gotowy do służby (2018-11-09)  
Gripen E z Meteorami (2018-11-13)  
Gotowość operacyjna włoskich F-35A (2018-12-02)  
Pierwszy F-35B dla Włoch (2018-01-26)  
Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF (2019-01-10)  
Typhoon w operacji Shader (2017-11-24)  
FIA 2018: Premiera Tempesta (2018-07-17)  
Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF (2018-11-30)  
Meteor w służbie RAF (2018-12-11)

---