

Kolejne parki pontonowe dla WP

#Transakcje #Wojska lądowe 3 lutego 2024

Wczoraj, 2 lutego 2024, Agencja Uzbrojenia MON podpisała drugą umowę wykonawczą na dostawę parków pontonowych PFM przeznaczoną dla wojsk inżynieryjnych. Za 7 dodatkowych kompletów parków Polska zapłaci ok. 1,2 mld PLN brutto.



Nosicielami polskich mostów pontonowych PFM będą ciężarówki Jelcz / Ilustracja: AU MON

Dostawy kolejnych PFM do Polski zaplanowane zostały na lata 2026-2029. Wraz z nimi pozyskano też pakiet szkoleniowy. Wykonawcą umowy jest francuska CNIM Systèmes Industriels.

Zakup stanowi kontynuację transakcji z 15 czerwca 2022, kiedy podpisano umowę ramową. 29 sierpnia tego samego roku podpisano pierwszą umowę wykonawczą na pierwsze 2 komplety parków PFM, a także pakiet szkoleniowy i opracowanie dokumentacji technicznej. Pierwszą umowę wyceniono na ok. 300 mln PLN brutto z terminem dostawy w 2025. Nosicielami polskiej odmiany PFM będą ciężarówki Jelcz ([Parki pontonowe dla WP](#), 2022-06-17).

Parki pontonowe PFM umożliwiają budowę przepraw przez szerokie przeszkody wodne. Każdy zestaw parku pontonowego umożliwia budowę 100-m mostu lub dwóch promów, o nośności nie mniejszej niż MLC 70 dla pojazdów gąsienicowych i MLC 96 dla pojazdów kołowych. W jego skład wchodzi m.in.: 12 zestawów transportowych złożonych z ciągnika siodłowego Jelcz C662D.43 i naczepy, 8 bloków pontonowych z silnikami napędowymi, 4 rampy najazdowe i wyposażenie, narzędzia i urządzenia zabezpieczające budowę oraz utrzymanie i obsługę przeprawy .

Powiązane wiadomości

[Kolejne parki pontonowe dla WP \(2024-02-03\)](#)

Parki pontonowe dla WP (2022-06-17)
Daglezja-P po raz drugi (2020-01-13)
PFM F2 do szkolenia (2021-04-20)
CNIM prezentuje PFM (2021-03-29)
Połączenie HSW z WZInż (2021-07-20)
Daglezja-P po raz drugi (2020-01-13)
AWA i AWRU dla SZ RP (2021-05-23)
Polski eksport uzbrojenia wg ONZ (2021-06-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o