

Opóźnienie HH-60W

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 7 lutego 2019

Problemy projektowe i produkcyjne opóźniły pierwszy lot nowego śmigłowca ratownictwa bojowego dla US Air Force Sikorsky HH-60W. Zagrożony jest także zaplanowany termin rozpoczęcia produkcji małoseryjnej.



Według producenta dwa prototypy HH-60W zostaną oblatane do połowy 2019 / Zdjęcie: Lockheed Martin

Dowództwo US Air Force chce, aby HH-60W zostały wyprodukowane i wprowadzone do eksploatacji tak szybko, jak to możliwe, ponieważ flota 96 używanych obecnie śmigłowców ratowniczych HH-60G Pave Hawk przekroczyła przewidywany czas trwałości użytkowej wynoszący 6000 h lotu.

Jak podaje raport amerykańskiego Government Accountability Office w sierpniu 2018 wiropłaty tego typu legitymowały się nalotem wynoszącym średnio 7100 h. Co gorsza, w roku podatkowym 2017, tylko ok. 68% floty HH-60G mogło wykonać misję – to znacznie mniej niż pożądany przez USAF wskaźnik wynoszący 75%.

Jednak dział Pentagonu ds. prób i oceny operacyjnej poinformował w raporcie z 31 stycznia, że pierwszy przedseryjny HH-60W zostanie oblatany najwcześniej w lutym 2019, co oznacza czteromiesięczne opóźnienie względem harmonogramu. Co więcej, ciągłe zmiany w projekcie mogą spowodować przesunięcie terminu podjęcia decyzji o rozpoczęciu produkcji małoseryjnej, spodziewanej we wrześniu 2019.

Początkowo planowano rozpoczęcie prób w locie HH-60W w drugim kwartale roku podatkowego 2019, ale Pentagon twierdzi, że wiele urządzeń nie będzie do tego czasu gotowych do eksploatacji – mówi się o wyposażeniu misji, łączy informacyjnym Link 16, cyfrowym układzie ostrzegającym o opromieniowaniu radiolokacyjnym, wciągarnie ratowniczej, mocowaniu uzbrojenia, zbiornikach paliwa, opancerzeniu i fotelach załogi

– ze względu na ciągłe zmiany konstrukcyjne.

Największym problemem są zbiorniki paliwa, mające kilka wad konstrukcyjnych, powodujących przekroczenie dopuszczalnej masy i niespełnienie norm wojskowych dotyczących użytkowania w temperaturze normalnej i klimacie arktycznym oraz powłoki samouszczelniającej. Powodem są problemy z utrzymaniem jakości w procesie produkcji.

Sikorsky twierdzi, że w projekcie czynione są postępy i realizowane jest przejście od etapu rozwoju do produkcji i prób. Dwa przedseryjne HH-60W znajdują się w centrum prób w locie w West Palm Beach na Florydzie i zostaną oblatane przed końcem 1. połowy 2019. Montaż końcowy pierwszego z nich rozpoczęto rok temu. Docelowo US Air Force chcą zakupić 112 nowych śmigłowców ratownictwa bojowego ([MH-139 zwycięzcą CVLSP](#), 2018-09-26, [CRH-60 na prostej?](#), 2014-06-27).

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie HH-60W \(2019-02-07\)](#)

[CRH-60 na prostej? \(2014-06-27\)](#)

[Kontrakt na CRH najpóźniej w czerwcu \(2014-03-05\)](#)

[AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? \(2012-09-19\)](#)

[Jeszcze o następcach HH-60 \(2012-10-28\)](#)

[MH-139 zwycięzcą CVLSP \(2018-09-26\)](#)

[Dwóch oferentów na CVLSP \(2017-03-03\)](#)

[Ostatnie podejście do CVLSP? \(2016-12-03\)](#)