

L3 Technologies w programie CSC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 lutego 2019

Przedsiębiorstwo L3 Technologies weźmie udział w programie budowy 15 fregat rakietowych dla marynarki wojennej Kanady.



Poza L3 Technologies w skład konsorcjum Canada's Combat Ship Team wchodzi także: BAE Systems, CAE, Lockheed Martin Canada, MDA i Ultra Electronics / Grafika: BAE Systems Canada

L3 Technologies jest jednym z członków konsorcjum Canada's Combat Ship Team, które w ubiegłym tygodniu otrzymało zlecenie na budowę 15 fregat rakietowych dla Royal Canadian Navy (królewskiej marynarki wojennej Kanady, [Podpisano kontrakt na CSC](#), 2019-02-08). Producent będzie odpowiedzialny za dostawę wybranych elementów wyposażenia pokładowego, które zostanie zamontowane na nowych kanadyjskich okrętach.

Przedsiębiorstwo ma dostarczyć m.in. zintegrowany system zarządzania okrętem oraz system łączności, a także optoelektroniczne urządzenia obserwacji. Do jego zadań należeć też będzie zaprojektowanie i budowa pomieszczeń do magazynowania uzbrojenia.

Kanadyjskie fregaty rakietowe będą budowane w ramach programu *Canadian Surface Combatant* (CSC). Okręty zostaną oparte na projekcie jednostek *Global Combat Ship* powstałym z myślą o Royal Navy. Po wejściu do służby zastąpią obecnie eksploatowane i zmodernizowane niemałym kosztem fregaty rakietowe typu *Halifax* oraz wycofane już ze służby niszczyciele typu *Iroquois* ([Przegląd remontowy HMCS Montréal](#), 2018-08-20, [Kanada wycofała HMCS Iroquois](#), 2015-05-07).

Powiązane wiadomości

[L3 Technologies w programie CSC \(2019-02-11\)](#)

[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)

[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)

36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kanady problem z okrętami (2014-04-22)
Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)
Mniej kanadyjskich patrolowców (2015-01-19)
Przegląd remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)
HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)
Nowa misja Halifaxów (2017-03-09)
Podpisano kontrakt na CSC (2019-02-08)
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
Przegląd remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)
HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)
Podano imiona kolejnych brytyjskich fregat (2018-11-30)
Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)
Postępuje budowa HMS Glasgow (2018-01-29)
Imię nowej fregaty typu City (2018-03-02)
Fregaty typu City w Devonport (2018-10-09)
Euronaval 2018: Leander na eksport (2018-10-24)
Podano imię kolejnego GCS (2018-11-14)
Podwykonawcy australijskich Hunterów (2018-11-26)
Uruchomiono silniki HMS Prince of Wales (2018-11-27)
Negocjacje ws. kanadyjskich fregat wstrzymane (2018-11-28)
Zlecenie na Huntery (2018-12-17)
Podwykonawcy australijskich Hunterów (2018-11-26)
Negocjacje ws. kanadyjskich fregat wstrzymane (2018-11-28)
Podano imiona kolejnych brytyjskich fregat (2018-11-30)
Skarga na CSC odrzucona (2019-02-06)
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
Przegląd remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)
Euronaval 2018: Przeprojektowanie kanadyjskich fregat (2018-10-25)
Odwołanie w kanadyjskim przetargu (2018-11-26)
Podano imiona kolejnych brytyjskich fregat (2018-11-30)
Zlecenie na Huntery (2018-12-17)
Zwrot w kanadyjskim przetargu (2018-12-27)
