

Zamieszanie z holenderskim przetargiem

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lutego 2019

Według lokalnych mediów władze Holandii miały odrzucić oferty dwóch przedsiębiorstw w przetargu na nowe okręty podwodne. Co ciekawe, oficjalne czynniki państwowe temu zaprzeczają.



Toczące się od kilku lat postępowanie na zakup nowych holenderskich okrętów podwodnych zbliża się ku końcowi. W ostatecznym rozrachunku o zwycięstwie w konkursie, poza potencjałem operacyjnym i własnościami eksploatacyjnymi OP, decydować będzie m.in. zakres udziału lokalnego przemysłu stocznioowego i zbrojeniowego w budowie, testowaniu i dostawie jednostek, a następnie ich wsparciu technicznym przez okres użytkowania / Zdjęcie: MO Holandii

Holenderski dziennik *Noordhollands Dagblad* poinformował dziś na swojej stronie internetowej, że decyzja o wyborze dostawcy czterech nowych okrętów podwodnych dla Koninklijke Marine (królewskiej marynarki wojennej Holandii) zostanie ogłoszona w przyszły piątek ([Holandia zwiększy wydatki obronne](#), 2018-07-13). Co więcej, według dziennika władze Holandii miały podjąć już decyzję o odrzuceniu oferty niemieckiego thyssenkrupp Marine Systems i hiszpańskiej Navantii w postępowaniu.

Jak się jednak okazuje, rządowa agencja ds. zakupów obronnych (DMO, Defensie Materieel Organisatie) zaprzecza tym informacjom. W opublikowanym m.in. na łamach portalu *Marineschepen.nl* oświadczeniu instytucja zaprzecza, jakoby oferty obu wspomnianych producentów miały zostać ostatecznie odrzucone (choć takie sugestie pojawiały się w mediach branżowych w ostatnim czasie). Poddaje też w wątpliwość zapowiadany terminarz ogłoszenia wyników przetargu, określając go jako zbyt wczesny.

Jeżeli jednak informacje *Noordhollands Dagblad* potwierdzą się, będzie to oznaczało, że w rywalizacji o zlecenie na budowę czterech nowych okrętów podwodnych dla holenderskiej floty, które zastąpią eksploatowane od l. 1990. jednostki typu *Walrus* (na zdjęciu), zostały jedynie: Naval Group i konsorcjum Saab-Damen ([Współpraca Naval Group z Royal IHC](#), 2019-02-07; [Euronaval 2018: Szwedzko-holenderski następca Walrusów?](#), 2018-10-28). Francuska grupa stocznioowa oferuje Holendrom kupno OP

proj. *Scorpène*. Z kolei szwedzko-holenderski zespół proponuje budowane dla Svenska Marinen (marynarki wojennej Szwecji) jednostki typu A26 ([Podano imiona szwedzkich A26](#), 2019-01-17). Co ciekawe, obie konstrukcje, podobnie jak OP typ 212CD (*Common Design*), będące w rzekomo odrzuconej ofercie tkMS ([Holandia dołączy do programu 212CD?](#), 2018-04-06), były oferowane Polsce w ramach programu *Orka*.

Powiązane wiadomości

[Zamieszanie z holenderskim przetargiem \(2019-02-15\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Stan realizacji programu Orka wg MON \(2017-12-29\)](#)

[A26 z wyrzutniami Tomahawków \(2017-05-21\)](#)

[Dzień Przemysłu TKMS \(2017-06-29\)](#)

[Dzień przemysłu Naval Group w Trójmieście \(2017-09-14\)](#)

[Nowe okręty MW RP \(2017-12-27\)](#)

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

[Norwegia wybrała nowe OP \(2017-02-07\)](#)

[Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS \(2017-11-02\)](#)

[Holandia zwiększy wydatki obronne \(2018-07-13\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Stan realizacji programu Orka wg MON \(2017-12-29\)](#)

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

[Więcej o holendersko-belgijskich okrętach \(2018-06-12\)](#)

[Umowa na belgijsko-holenderskie okręty \(2018-06-11\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-holenderski następca Walrusów? \(2018-10-28\)](#)

[Nowy system dowodzenia dla Collinsów \(2018-03-09\)](#)

[Przygotowania do Ausindex 2017 \(2017-06-13\)](#)

[Holandia dołączy do programu 212CD? \(2018-04-06\)](#)

[Stan realizacji programu Orka wg MON \(2017-12-29\)](#)

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

[Centrum obsługowe OP typ 212A \(2018-09-12\)](#)

[Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS \(2017-11-02\)](#)

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

[Próby zmodernizowanego Gotlanda \(2018-10-23\)](#)

[Saab prezentuje nową lekką torpedę \(2017-05-30\)](#)

[Zakończono modernizację HSwMS Gotland \(2018-06-21\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca \(2018-10-24\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[Podano imiona szwedzkich A26 \(2019-01-17\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)

[Szwecja zleca budowę A26 \(2015-06-30\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[A26 z wyrzutniami Tomahawków \(2017-05-21\)](#)

[Próby zmodernizowanego Gotlanda \(2018-10-23\)](#)

Saab prezentuje nową lekką torpedę (2017-05-30)
Zakończono modernizację HSwMS Gotland (2018-06-21)
Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca (2018-10-24)
Porozumienie Saaba z Base Group (2017-11-08)
Współpraca Naval Group z Royal IHC (2019-02-07)
Holandia dołączy do programu 212CD? (2018-04-06)
Stan realizacji programu Orka wg MON (2017-12-29)
Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii (2018-03-21)
Euronaval 2018: Szwedzko-holenderski następca Walrusów? (2018-10-28)
Nowy system dowodzenia dla Collinsów (2018-03-09)
Holandia dołączy do programu 212CD? (2018-04-06)
Centrum obsługowe OP typ 212A (2018-09-12)
Próby zmodernizowanego Gotlanda (2018-10-23)
Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca (2018-10-24)
Utworzono Naval Group Netherlands (2018-11-15)
Wsparcie techniczne francuskich OP (2015-04-18)
UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)
Holandia dołączy do programu 212CD? (2018-04-06)
Euronaval 2018: Szwedzko-holenderski następca Walrusów? (2018-10-28)
