

Pierwszy ACV-30

[#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Wojska lądowe](#) 2 lutego 2024

BAE Systems dostarczyło US Marine Corps pierwszy transporter amfibijny w wersji ACV-30. Wóz posłużył do testów. Jest to trzecia wersja ACV, która ma zostać wdrożona w USMC zgodnie z założeniami programu Force Design 2030.



/ Zdjęcie: BAE Systems

Pojazdy rodziny ACV są efektem współpracy BAE Systems i Iveco Defence Vehicles. Obecnie trwa produkcja pełnoseryjna pojazdów w odmianie transportera piechoty ACV Personnel (ACV-P) i wozu dowodzenia i kierowania ACV Command and Control (ACV-C). Rozwijana jest też odmiana wozu zabezpieczenia technicznego ACV Recovery (ACV-R), który ma zapewniać wsparcie, obsługę techniczną i ewakuację pojazdów ACV. Wozy tej rodziny zastępują w USMC wiekowe amfibie AAV7.

Wersja ACV-30 wyróżnia się zwiększoną siłą ognia, którą zapewnia bezzałogowy system wieżowy od Kongsberga. Jest on uzbrojony w armatę automatyczną kal. 30 mm i sprzężony km kal. 7,62 mm. Dzięki temu może zapewniać wsparcie ogniowe przewożonym żołnierzom ([40 pojazdów ACV dla USMC](#), 2023-11-08).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ACV-30 \(2024-02-02\)](#)

[40 pojazdów ACV dla USMC \(2023-11-08\)](#)

[BAE Systems i Elta testują MUM-T \(2023-07-09\)](#)

[Kolejne amfibie dla USMC \(2022-11-21\)](#)

[ACV-30 do testów zamówione \(2022-08-17\)](#)

[Ponowne ograniczenie szkolenia na ACV \(2022-10-18\)](#)