

Koniec produkcji A380

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 lutego 2019

Przy okazji dorocznej prezentacji wstępnych wyników ekonomicznych Airbus ogłosił zakończenie produkcji swych największych samolotów - A380. Ostatni ma zostać wyprodukowany i dostarczony odbiorcy w 3. kwartale 2021. O podjęciu takiej decyzji ostatecznie zdecydowała rezygnacja z 39 zamówionych A380 przez linie Emirates. Wcześniej z wykorzystania opcji na kolejne A380 zrezygnowały australijskie Qantas.

Na znaczące zakupy nie zdecydowały się też linie chińskie, na których szczególnie zainteresowanie liczył europejski koncern. Z 1200 A380, które Airbus planował wyprodukować, Chińczycy mieli kupić 200. Tymczasem Southern Airlines zakupiły jedynie 5 A380, dostarczonych w latach 2011-2013. Ostatnio rozmowy o dostawach wznowiono, ale nie przyniosły one oczekiwanego przez Airbusa rezultatu.

Airbus planuje wyprodukowanie jeszcze tylko 40 A380. 14 z nich w ciągu 2 lat ma trafić do Emirates. Zamiast 39 samolotów, z których te linie zrezygnowały, Airbus uzyskał zamówienie na 40 A330-900 i 30 A350-900.



Wielkość dwóch pokładów Airbusa A380 pozwala na zapewnienie wygody pasażerom wszystkich klas, także ekonomicznej. Ten argument nie wystarcza jednak, by utrzymać produkcję tego giganta / Zdjęcie: Emirates



Barek w klasie bussines jest od lat wizytówką A380 linii Emirates. To symbol najwyższego standardu w pasażerskim transporcie lotniczym / Zdjęcie: Emirates

Pierwszy A380 przewiózł pasażerów w październiku 2007. Latał w barwach Singapore Airlines. Obecnie największą liczbą A380 dysponują Emirates. Mają ich 109. To blisko połowa z 234 używanych przez 14 przewoźników na całym świecie A380 ([Emirates zrezygnują z części A380?](#), 2019-02-01).

Teoretycznie Airbus A380 może zabrać na pokład nawet 868 pasażerów. Żaden przewoźnik nie zdecydował się jednak na zakup samolotu w takiej konfiguracji. Rekordowy pod tym względem jest A380 używany przez Emirates. Na dwóch pokładach może przewozić 615 pasażerów.

Według różnych szacunków, programu projektowania i budowy A380 kosztował 15-25 mld Euro. Katalogowa cena jednostkowa samolotu w 2018 wynosiła 445 mln USD. Koszt godziny lotu czterosilnikowego A380 szacuje się na 26 tys. USD, co oznacza, że w przeliczeniu na pasażera jest on wyższy niż w przypadku dwusilnikowych samolotów pasażerskich nowej generacji.

Powiązane wiadomości

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)

[50 tras A380 Emirates \(2018-11-02\)](#)

[Biometryczna ścieżka Emirates \(2018-10-31\)](#)

[A380 dla ANA w docelowym malowaniu \(2018-12-13\)](#)

[Oblot A380 dla ANA \(2018-09-18\)](#)

[Piłkarze Realu Madryt na A380 \(2018-12-19\)](#)

[Nowa kalkomania Realu Madryt \(2017-03-18\)](#)