

Zmodernizowane IA-63 już w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 19 lutego 2019

Po dwóch miesiącach od oficjalnej ceremonii dostarczenia, 15 lutego Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojska lotnicze Argentyny) oficjalnie przyjęły do wyposażenia dwa pierwsze zmodernizowane samoloty uderzeniowe IA-63 Pampa III. Ich użytkownikiem jest Grupo 6 de Caza, wchodząca w skład VI Brigada Aérea. Jednostka ma na stanie także dwa samoloty Pampa II-40.



Dwa pierwsze IA-63 Pampa III w służbie wojsk lotniczych Argentyny / Zdjęcie: FAA

Jak już informowaliśmy wcześniej, Fabrica Argentina de Aviones (FAdeA) przekazała wojsku 3 Pampy III, noszące n-ry takt. A-700, A-701 i A-702 (*Ataque* – hiszp. *Uderzeniowy*). Samoloty, noszące n-ry ser. 1029 i 1030, początkowo były oznaczone jako E-824 i E-825 (*Entrenamiento* – hiszp. *Szkolny*), ale w październiku 2018 zdecydowano się zmienić ich oznaczenie. A-701, będący drugim prototypem Pampy III, nosił pierwotnie nr takt. EX-05, a później został oznaczony jako E-823.

Pampy III będą używane do zadań wsparcia wojsk lądowych i patrolowania granic. Według miejscowych mediów, FAA mają zamówić w 2019 kolejne 3 zmodernizowane Pampy. W przyszłości mógłby zostać dostarczony FAA także pierwszy prototyp IA-63 Pampa III (nr ser. 1027, EX-04), ale obecnie jest częściowo rozmontowany. Plan zakłada także modernizację do tego standardu wszystkich samolotów Pampa II ([Zmodernizowane Pampy dla FAA](#), 2018-12-07).

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane IA-63 już w służbie \(2019-02-19\)](#)

[Zmodernizowane Pampy dla FAA \(2018-12-07\)](#)

[Pampa z nowym silnikiem \(2011-06-08\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)
[FAA przeciwko handlarzom narkotyków \(2016-02-22\)](#)
[Pampa z nowym silnikiem \(2011-06-08\)](#)
[Oblot zmodernizowanej Pucary \(2015-11-30\)](#)
[Pożegnanie argentyńskich Mirage \(2015-12-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o