

Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 19 lutego 2019

Airbus i Dassault Systèmes podpisały protokół porozumienia (Memorandum of Agreement, MOA) na okres 5 lat, zgodnie z którym będą współpracować w zakresie wdrożenia aplikacji związanych z projektowaniem 3D, inżynierią, produkcją, symulacją i sztuczną inteligencją. Pozwoli to Airbusowi wykonać ważny krok w kierunku transformacji cyfrowej i zapewni podstawy do rozwoju nowego europejskiego ekosystemu technologicznego związanego z przemysłem lotniczym.



Dzięki wdrożeniu 3DEXPERIENCE Airbus będzie w stanie współtworzyć i opracowywać samoloty nowej generacji w ramach ścisłej współpracy z zakładami, które będą zajmować się ich produkcją / Zdjęcie: Airbus

Zgodnie z protokołem, Airbus wdroży platformę 3DEXPERIENCE Dassault Systèmes, która zapewni cyfrową ciągłość od etapu projektu aż po eksploatację w ramach pojedynczego modelu danych, oferując przy tym zunifikowane wrażenia użytkowe. Dzięki temu w pełni cyfrowe projektowanie, produkcja i usługi (DDMS) staną się rzeczywistością we wszystkich działach i na wszystkich liniach produkcyjnych Airbusa.

DDMS to odejście od tradycyjnych procesów sekwencyjnych na rzecz modelu równoległego. Otwiera całkowicie nowe możliwości w zakresie projektowania, wydajności operacyjnej, wsparcia i obsługi technicznej oraz zadowolenia klientów i nowych modeli biznesowych. Zamiast koncentrować się przede wszystkim na wydajności produktów, Airbus będzie w stanie współtworzyć i opracowywać samoloty nowej generacji w ramach ścisłej współpracy z zakładami, które będą zajmować się produkcją. Tym samym możliwa będzie redukcja kosztów i skrócenie czasu wprowadzania produktów na rynek.

Nie mówimy o zwykłej digitalizacji czy wdrożeniu technologii 3D, ale o zmianie modelu projektowania i obsługi samolotów z ukierunkowaniem na uproszczenie

i przyspieszenie procesów oraz zadowolenie klientów. DDMS jest prawdziwym katalizatorem przemian, który pozwala nam zbudować nowy model europejskiego przemysłu lotniczego z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii. Naszym celem jest zaawansowane zaplecze produkcyjne pozwalające skrócić czas dostarczania nowych rozwiązań – mówi prezes Airbus Commercial Aircraft Guillaume Faury ([Koniec produkcji A380](#), 2019-02-17, [Airbus rozbuduje zakłady w Niemczech](#), 2019-02-14, [Kontrakt na studium SCAF](#), 2019-02-07).

Lotnictwo jest najlepszym przykładem połączenia technologii, nauki i sztuki. Gdy przyjrzymy się ewolucji tego przemysłu od jego początku po dzień dzisiejszy, zauważymy, że kształtowała go mieszanka innowacyjności technologicznej, cyfrowej precyzji i inspiracji. Przemysł lotniczy charakteryzuje niespotykana w innych branżach szybkość transformacji. To tutaj powstają wysokiej jakości innowacje oraz nowe usługi opracowywane z myślą o skomplikowanych środowiskach ściśle regulowanych przepisami. 3DEXPERIENCE przyspieszy transformację cyfrową Airbusa i pozwoli analizować dane i czerpać wiedzę z całego środowiska, aby opracowywać i dostarczać rozwiązania możliwe tylko dzięki technologiom cyfrowym – dodaje Bernard Charlès, wiceprezes i dyrektor generalny Dassault Systèmes ([3DEXPERIENCE dla GE Aviation](#), 2018-11-30).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes \(2019-02-19\)](#)

[3DEXPERIENCE dla GE Aviation \(2018-11-30\)](#)

[Dassault Aviation wdraża 3DEXPERIENCE \(2018-06-07\)](#)

[ILA2018: Airbus i Dassault łączą siły \(2018-04-25\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[Zmarł Serge Dassault \(2018-05-30\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Hiszpanie ćwiczą z nEUROnem \(2019-01-07\)](#)

[Próby nEUROna na Sardynii \(2015-08-26\)](#)

[Gripen E odpala IRIS-T \(2018-10-26\)](#)

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Harpia przyspiesza \(2018-11-28\)](#)

[Kontrakt na Rafale F4 \(2019-01-14\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Czy europejskie odstraszanie nuklearne ma przyszłość? \(2018-11-19\)](#)

[Rafale będą chronić start Sojuza \(2018-12-16\)](#)

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Gotowość operacyjna włoskich F-35A \(2018-12-02\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[Airbus rozbuduje zakłady w Niemczech \(2019-02-14\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)

50 tras A380 Emirates (2018-11-02)

A380 dla ANA w docelowym malowaniu (2018-12-13)

Piłkarze Realu Madryt na A380 (2018-12-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o