

Lockheed Martin oferuje Indiom F-21

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 20 lutego 2019

Koncern Lockheed Martin ujawnił swoją najnowszą propozycję dla Bharatiya Vāyu Senā (BVS, wojsk lotniczych Indii) - samolot wielozadaniowy F-21. Oznaczenie to może powodować pewne zdziwienie (w l. 1980. US Navy eksploatowała kilkanaście myśliwców Kfir, wypożyczonych od Izraela, które oznaczono jako F-21A Lion, [Argentyna negocjuje zakup Kfirów](#), 2015-07-28).



F-21 to oznaczenie najnowszej wersji F-16, zaoferowanej Indiom

W rzeczywistości F-21 to najnowsza wersja F-16 Fighting Falcon, zawierająca technologie zastosowane w samolotach *stealth* F-22 Raptor i F-35 Lightning II. Oznaczenie F-21 ma stanowić poparcie tezy Lockheed Martina, że oferuje on Indiom całkowicie nową konstrukcję.

Wiceprezes Lockheed Martin Aeronautics ds. strategii i rozwoju biznesu Vivek Lall stwierdził, że *F-21 jest inny [niż F-16], wewnątrz i na zewnątrz. Nowa nazwa [F-21] podkreśla nasze zaangażowanie w dostarczenie indyjskim wojskom lotniczym nowoczesnych, skalowalnych samolotów, które zapewnią także niezrównane zdolności przemysłowe i zacieśnią współpracę między Indiami a USA w zakresie zaawansowanych technologii* - dodał Vivek Lall.



W konstrukcji samolotu mają zostać użyte rozwiązania zapożyczone z F-22 i F-35 / Ilustracje: Lockheed Martin

F-21 oferowany jest BVS w ramach przetargu na 114 nowych wielozadaniowych samolotów bojowych, ogłoszonego w 2018. Jego wartość szacowana jest na 15 mld USD. Przedstawiciele amerykańskiego giganta deklarują, że w przypadku wyboru F-21 przez New Delhi, samoloty tego typu przeznaczone dla BVS będą produkowane lokalnie w zakładach Tata Advanced Systems. Oprócz tego indyjski koncern ma otrzymać kontrakt na produkcję nowych skrzydeł do wszystkich F-16 znajdujących się w eksploatacji, które będą modernizowane.

Do w/w konkursu na nowe samoloty wielozadaniowe dla BVS zostały zaproszone także: Boeing (oferujący F/A-18E/F Super Hornet Block III), Dassault (Rafale F3R), Eurofighter (Typhoon), RSK MiG (MiG-35) i Saab (Gripen E, [Wznowienie przetargu na samoloty wielozadaniowe dla BVS](#), 2018-04-09).

Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin oferuje Indiom F-21 \(2019-02-20\)](#)

[Argentyna negocjuje zakup Kfirów \(2015-07-28\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Kfiry zamiast Mirage? \(2014-01-13\)](#)

[Argentyna oceni FC-1 \(2015-03-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)

[Wznowienie przetargu na samoloty wielozadaniowe dla BVS \(2018-04-09\)](#)

[Tylko dwaj konkurenci w Indiach \(2017-01-04\)](#)

[Indie w końcu kupiły Rafale \(2016-09-23\)](#)

[Indie poszukują nowych samolotów \(2016-10-25\)](#)

[Kanada wybrała przejściowe Super Hornety \(2016-11-24\)](#)

[Tejas za ciężki na lotniskowce \(2016-12-03\)](#)

[Pękające liny Kuźniecowa \(2016-12-05\)](#)

[Zakończenie prób pocisku Astra \(2017-09-18\)](#)

[Astra odpalony z Su-30MKI \(2014-05-05\)](#)

[Pocałunek śmierci dla Tejasa? \(2018-03-16\)](#)

[Przyspieszenie produkcji Tejasów \(2017-08-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o