Brytyjskie Poseidony do Arktyki

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 20 lutego 2019

Po wejściu do służby brytyjskie morskie samoloty patrolowe Poseidon MRA Mk.1 rozpoczną wykonywanie lotów w rejonie Arktyki.

Brytyjskie morskie samoloty patrolowe Poseidon MRA Mk.1 będą wykonywać loty w rejonie Arktyki / Zdjęcie: Lt jg Keith Estes, US Navy

O planie skierowania części nowych morskich samolotów patrolowych Poseidon MRA Mk.1 do Arktyki poinformował minister obrony Wielkiej Brytanii, Gavin Williamson, który odwiedził żołnierzy Royal Marines i marynarzy Royal Navy w Norwegii, gdzie ćwiczą wspólnie z lokalnymi sojusznikami. Brytyjskie patrolowce mają wykonywać loty w rejonie Oceanu Arktycznego i monitorować rosnącą aktywność rosyjskich okrętów podwodnych. Warto przypomnieć, że tymi samymi samolotami dysponować będą również wojska lotnicze Norwegii (Norwegia zamawia P-8A, 2017-03-30).

Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze Wielkiej Brytanii) mają otrzymać w 2020 dziewięć morskich samolotów patrolowych Poseidon MRA Mk.1 (lokalne oznaczenie zdobywających coraz większą popularność na świecie amerykańskich P-8A Poseidon, Oficjalne oznaczenie brytyjskich P-8A, 2018-08-22) produkowanych przez Boeinga. Brytyjskie patrolowce będą stacjonowały w RAF Lossiemouth w północno-wschodniej Szkocji.

Wiosną ub.r. rozpoczęto modernizację bazy, w tym budowę infrastruktury, która posłuży do przyjęcia Poseidonów, np. centrum operacyjnego, nowych hangarów i budynków do obsługi technicznej. Prace infrastrukturalne mają zakończyć się w 2020, a więc do czasu uzyskania wstępnej zdolności operacyjnej przez P-8A (Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A, 2018-04-24).

Latem 2015 rząd Wielkiej Brytanii podjął decyzję o zakupie dziewięciu morskich samolotów patrolowych P-8A Poseidon (Zamówienie na kolejne P-8A, 2015-08-30). Patrolowce będą służyć m.in. do ochrony strategicznych okrętów podwodnych typu *Vanguard* oraz przyszłych jednostek typu *Dreadnought* (BAE Systems otwiera Akademię Okrętów Podwodnych, 2018-12-07), a także lotniskowców typu *Queen Elizabeth* (HMS Queen Elizabeth na Pacyfik, 2019-02-12), przed zagrożeniem w postaci np. nieprzyjacielskich okrętów podwodnych (Współpraca brytyjsko-norweska , 2018-05-04).

Powiązane wiadomości

- Brytyjskie Poseidony do Arktyki (2019-02-20)
  - Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
    - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
      - Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
      - Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
      - Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
      - Oblot Tritona (2013-05-23)
      - P-8A w Japonii (2013-12-02)
    - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
      - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
      - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
    - P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
      - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
      - P-8A w Japonii (2013-12-02)
      - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
      - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
      - P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
      - Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
    - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
      - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
      - Oblot Tritona (2013-05-23)
      - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
      - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
    - Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
      - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
      - Neptun w składzie DDP (2013-08-09)
      - Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
      - Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
      - USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)
      - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
      - P-8A do Malezji? (2014-09-10)
    - Poseidony na czas (2015-01-10)
      - P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
      - Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
      - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)

- Kolejny Poseidon dla US Navy (2014-10-16)
- USN odebrała 25. Posejdona (2015-06-08)
  - Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
  - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
  - Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
  - Poseidony na czas (2015-01-10)
  - P-8A na Filipinach (2015-03-05)
  - LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)
  - Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)
- Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)
  - Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)
  - Wyremontowany Tu-142ME (2011-12-06)
  - Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
  - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
  - Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
  - Harpoony dla Indii (2015-02-26)
- Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
  - Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
  - Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
  - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
  - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
  - Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
  - Harpoony dla Indii (2015-02-26)
  - Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)
  - Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)

Norwegia zamawia P-8A (2017-03-30)
- Norwegia zainteresowana P-8A (2016-07-19)
  - Zamówienie na dodatkowe P-8A (2016-03-02)
  - Oblot australijskiego P-8A (2016-05-24)
  - Norwegia poszukuje następców Orionów (2016-06-22)
  - Indie zamawiają kolejne P-8I (2016-07-07)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
- Norwegia kupi P-8A (2016-11-29)
  - Norwegia zainteresowana P-8A (2016-07-19)
  - Kolejne Indyjskie P-8I w 2020 (2016-11-16)
  - Pierwszy Poseidon w Australii (2016-11-17)

Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
- Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - Najdroższy złom świata (2011-01-28)
  - Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
  - Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
  - Zamówienie na dodatkowe P-8A (2016-03-02)
  - Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A (2016-03-29)
  - Oblot australijskiego P-8A (2016-05-24)
  - Indie zamawiają kolejne P-8I (2016-07-07)
- Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
  - Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)

- Dofinansowanie budowy Successorów (2016-10-03)
- HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
  - Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth (2018-02-12)
- Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - Pierwsza misja australijskiego P-8A (2017-06-09)
  - Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
  - Rozpoczęto ćwiczenia Malabar 2017 (2017-07-07)

Współpraca brytyjsko-norweska (2018-05-04)
- Norwegia zamawia P-8A (2017-03-30)
  - Norwegia zainteresowana P-8A (2016-07-19)
  - Norwegia kupi P-8A (2016-11-29)
- Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - US Navy odebrała 50. Posejdona (2017-01-07)
  - Norwegia zamawia P-8A (2017-03-30)
  - Zlecenie na kolejne P-8A (2017-04-06)
- Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - Pierwsza misja australijskiego P-8A (2017-06-09)
  - Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
  - Rozpoczęto ćwiczenia Malabar 2017 (2017-07-07)
- Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
  - HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
  - Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)

Oficjalne oznaczenie brytyjskich P-8A (2018-08-22)
- HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
  - Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth (2018-02-12)
- Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - Pierwsza misja australijskiego P-8A (2017-06-09)
  - Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
  - Rozpoczęto ćwiczenia Malabar 2017 (2017-07-07)
- Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
  - Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
  - Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
  - HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
  - Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
- Współpraca brytyjsko-norweska (2018-05-04)
  - Norwegia zamawia P-8A (2017-03-30)
  - Współpraca użytkowników P-8A (2017-06-30)
  - Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
  - Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
- Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)
  - Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)

- Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)

BAE Systems otwiera Akademię Okrętów Podwodnych (2018-12-07)
- Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
  - Zlecenie na kolejny Astute (2015-11-20)
  - HMS Artful w linii (2016-03-19)
  - HMS Ambush w Clyde (2016-08-09)
  - Chrzest HMS Audacious (2016-12-19)
  - Kontrakt na HMS Agamemnon (2017-04-20)
  - Wodowanie HMS Audacious (2017-05-02)
  - HMS Astute wraca do służby (2017-07-31)
- Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)
  - Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
  - Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)

HMS Queen Elizabeth na Pacyfik (2019-02-12)
- F-35B z QE zrzucają bomby (2018-10-19)
  - Lądowania F-35B na HMS Queen Elizabeth (2018-10-18)
- Brytyjskie bazy na Karaibach i Dalekim Wschodzie? (2019-01-03)
  - HMS Ocean na Karaibach (2017-09-26)
  - Nowa baza Royal Navy w Bahrajnie (2018-04-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o