

# Produkcja niskoseryjna AMPV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 21 lutego 2019

**BAE Systems poinformowało o otrzymaniu dwóch dodatkowych zamówień w ramach kontraktu na opracowanie i produkcję gąsienicowych transporterów opancerzonych AMPV.**



*Docelowe zapotrzebowanie US Army na nowoczesne, gąsienicowe transportery opancerzone rodziny AMPV określa się na ok. 3 tys. sztuk / Zdjęcie: BAE Systems*

Zamówienia, które złożono w ramach wykorzystania opcji pierwotnej umowy z 2014 ([Pierwsze zlecenie na AMPV](#), 2014-12-24), mają wartość 128 mln USD (ok. 489 mln zł) i 447 mln USD (1,7 mld zł). Pierwsze z nich stanowiło uzupełnienie wcześniejszego porozumienia o zaplanowaniu i przygotowaniu montażu gąsienicowych transporterów opancerzonych AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle), drugie – rozpoczęcia wstępnej produkcji niskoseryjnej (low-rate initial production, LRIP).

- *Przejsięcie do tej fazy programu AMPV jest ekscytujące, ponieważ to kolejny krok zbliżający żołnierzy do wdrożenia tej krytycznej zdolności do wykonywania misji i bezpiecznego powrotu do domu* – powiedział Bill Sheehy, dyrektor programu AMPV w BAE Systems. - *Przygotowywaliśmy się do tej chwili i jesteśmy gotowi, aby przejść do następnego etapu tego programu* – dodał.

Rozpoczęcie produkcji niskoseryjnej było możliwe po odbiorze i przetestowaniu 29 prototypowych wozów AMPV ([Prototypowe AMPV w komplecie](#) , 2018-04-09).

Docelowo, pojazdy będą wytwarzane w pięciu wersjach: dowodzenia i kierowania, transportera piechoty, ewakuacji medycznej, ambulansu i samobieżnego mózdzierza. Po wejściu do służby AMPV będą zastępować w linii wiekowe transportery rodziny M113.

Powiązane wiadomości

Produkcja niskoseryjna AMPV (2019-02-21)  
Pierwsze zlecenie na AMPV (2014-12-24)  
Rusza AMPV (2014-05-29)  
Informacja o AMPV (2012-04-02)  
Prototypowe AMPV w komplecie (2018-04-09)  
Debiut Bradleya Next Generation (2016-10-04)  
Pierwsze zlecenie na AMPV (2014-12-24)  
Zlecenie na kolejne M109A7 (2015-11-02)  
Przebudowa Bradleyów (2016-04-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o